

Programme de formation

PPL/LAPL INITIAL V7.0 aout 2024

Good Pilot / Edition JPO

Livret de progression – PPL/LAPL INITIAL

Mises à jour de la version 7.0, aout 2024

Pages	Mises à jour
0-2	Mise à jour du chapitre Examen théorique
0-6	Ajout d'une remarque concernant l'annexe pour la formation sur avion électrique

Livret de Briefing – PPL/LAPL INITIAL

Principales mises à jour de la version 7.0, aout 2024

Pages	Mises à jour
MANIA 9-1	Ajout de la notion de piste « limitative » si la distance de décollage/atterrissage majorée de 20% ne permet pas de décoller/atterrir
TDP 1-4	Mise à jour du chapitre : Posé décollé – Touch and go
TDP 3-1	Ajout du site Sofia-briefing
TDP 5-4 5-5	Amélioration des schémas PTE/TPU
TDP 6-1	Amélioration du schéma PTE
TDP 7-4	Ajout du site Sofia-briefing
NAV 3-4	Mise à jour du chapitre : Décollage adapté – type terrain meuble
NAV 3-7	Ajout : Face à de nouvelles technologies comme le GPS, l'ADF s'est montré couteux et a disparu en France. Il reste cependant des ADF encore actifs à l'étranger.
NAV 10-1	Ajout du site Sofia-briefing
SOLO 5-1	Mise à jour du chapitre Turbulence de sillage
ANNEXE 3	Ajout de la notion de piste « limitative » si la distance de décollage/atterrissage majorée de 20% ne permet pas de décoller/atterrir

Annexe AVION ELECTRIQUE SW128 – PPL/LAPL INITIAL

Principales mises à jour de la version 1.0, aout 2024

Pages	Mises à jour
Toutes	Création du document

Les autres programmes ne changent pas.

Vous retrouverez les références de chaque programme de formation GOOD PILOT / EDITION JPO sur la page internet : www.goodpilot.fr/programmes-de-formation :