

MANUEL DE FORMATION
DOSSIER DE FORMATION/VARIANTE RU

VARIANTE RU

- **Livret de briefing**

2^e édition – mars 2019

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

Pour toute remarque ou modification vous pouvez contactez l'auteur : Thibault PALFROY

thibaultpalf@gmail.com - www.goodpilot.fr

LIVRETS DE BRIEFING

Éditions JPO

Chaque formation est associée à un *Livret de briefing* qui contient toute la théorie de chaque leçon/programme de vol.



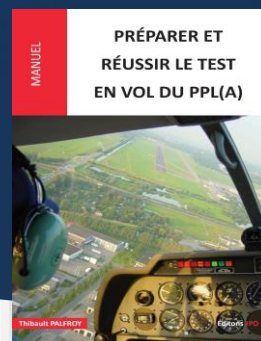
Le *Livret de briefing* est organisé **chronologiquement** et est un support indispensable à chaque pilote pour la préparation de son vol !

PRÉPARER LE

TEST EN VOL DU PPL

Le livre *Préparer et réussir Le test en vol du PPL* vous guidera dans les révisions des exercices qui sont au programme de l'examen en vol pour la licence du PPL.

Disponible sur le site des Éditions JPO.



CHAÎNE YOUTUBE

GOOD PILOT

Du même auteur, la chaîne YouTube *GOOD PILOT* vous donne un accès libre à :

- des vidéos sur divers thèmes de la formation au pilotage,
- des briefings théoriques pour préparer les vols.

http://bit.ly/GOODPILOT_youtube

Good pilot

• formation pilotage



FORMATION THÉORIQUE

AEROGLIGLI



AEROGIIGLI propose une formation théorique à distance validée par la DGAC.

En combinant la formation pratique des Editions JPO et la formation théorique d'AEROGIIGLI vous obtiendrez un cursus complet et approuvé pour l'obtention de votre licence de pilote.

www.aerogliqli.fr

PROGRAMME 1

Formation à la variante RU

1. Train rentrant

Les avions équipés d'un train rentrant, bien qu'alourdis par le système associé, **augmentent leur vitesse de croisière** train rentré car la traînée diminue sensiblement.

Exemple de train fixe et de train rentrant



La **manette/palette de commande du train** permet de sélectionner la position "Train rentré" (UP) ou "Train sorti" (DOWN).

Exemple de "manette de train"



La position du train est également répétée par des voyants lumineux qui s'allument en fonction de l'**information des microcontacts** des trains d'atterrissage (*ils détectent la position du train rentré ou sorti*).

Exemple de voyants lumineux



2. Visite pré-vol extérieur

En complément des vérifications d'usage lors de l'inspection extérieure vous devez vérifier, pour chaque train d'atterrissage, l'état de :

- **la trappe** du train si elle existe ;
- **logement/puits du train** ;
- des **microcontacts**.

Exemple du Manuel de vol du TB20 section Procédures Normales

5 - Train principal gauche	
Cales	ENLEVER
Pneu	Vérifier l'état
Amortisseur	Position normale
Trappe	Vérifier jeu et propreté
Microcontacts	Propres
Puits de train	Pas de corps étranger

3. Rentrée du train après décollage

Après décollage, vous devez :

- (1) Vérifier le **variomètre positif** ;
- (2) **Freiner les roues** pour annuler les effets gyroscopique lors de la rentrée du train ;
- (3) **Commander la rentrée du train** par la position "UP" de la palette de commande du train.

Exemple du Manuel de vol du TB20 section Procédures Normales

A 50 ft et vario positif :	
Roues Train d'atterrissage	Freinées RENTRE

4. Utilisation en vol

Vous devez respecter la **vitesse maximale de manœuvre du train et la vitesse maximale d'évolution avec le train sorti**. Ces deux vitesses peuvent être identiques.

Exemple du Manuel de vol du TB20 section Limitations

V_{LO}	Vitesse maximale de manoeuvre du train d'atterrissage	240 (130)	239 (129)	Ne pas dépasser cette vitesse pendant la sortie ou la rentrée du train
V_{LE}	Vitesse maximale train d'atterrissage sorti	260 (140)	258 (139)	Ne pas dépasser cette vitesse lorsque le train est sorti

Lors de la **remise de gaz** vous procéderez comme sur les autres avions sans oublier de rentrer le train.

Exemple du manuel de vol du TB20 section Procédures Normales

REMISE DES GAZ	
Plein gaz progressivement	
Vitesse	141/150 km/h - 76/81 kt
Lorsque le taux de montée est positif :	
Commande de train	RENTRE
Volets	DECOLLAGE
Vitesse	167 km/h - 90 kt
Volets	RENTRES
Montée à	176 km/h - 95 kt

5. Pannes

La panne la plus délicate avec un train rentrant est la panne de sortie du train. Vous devez donc savoir appliquer la procédure de **sortie du train en secours** et connaître la procédure d'**atterrissage avec un train non sorti**.

Exemple du Manuel de vol du TB21 section Procédures d'Urgences

PANNE DE SORTIE DE TRAIN (UN OU DES VOYANTS VERTS TRAIN SORTI NE S'ALLUMENT PAS)	
Contact général	MARCHE
Commande de train	SORTI
Disjoncteurs	VERIFIER DISJONCTEURS "TRAIN" ET "VOYANTS DE TRAIN" ENCLENCHES
Voyants de train	S'ALLUMENT AU TEST
Volets	DECOLLAGE
Vitesse	180 km/h - 97 kt
Le train doit sortir et se verrouiller normalement. Si cela ne se produit pas :	
Commande de train	RENTRE
Disjoncteur train	DECLENCHE
Commande de train	SORTI
Commande secours train	TIREE
Voyants (verts) train sorti	ALLUMES
Voyant (rouge) train en manoeuvre	ETEINT
Atterrissage normal.	

Exemple du Manuel de vol du TB21 section Procédures d'Urgences

Train principal non verrouillé	
NOTA : <i>Dans le cas où un seul train principal sort, des dégâts minimum en résulteront pour l'avion si on effectue un atterrissage train rentré.</i>	
- Rentrer le train :	
Commande secours train	POUSSEE
Disjoncteur train	ENCLENCHE
Commande de train	RENTRE
- Atterrir sur l'herbe si possible :	
Volets	ATTERRISSAGE
Vitesse	120/130 km/h - 65/70 kt
Sièges, ceintures, harnais	REGLES et VERROUILLES
- Avant l'impact :	
Contact général	ARRET
Mixture	ETOUFFOIR

Le manuel de vol de l'avion pourra également préciser l'utilisation du train d'atterrissage en cas de **panne moteur en vol**.

Exemple du Manuel de vol du TB21 section Procédures d'Urgences

ATTERRISSAGES FORCES	
NOTA : <i>Il est recommandé d'atterrir train rentré sur un terrain non préparé.</i>	