

NOM DU PILOTE :

DATE D'OBTENTION DU PPL ET DE CLOTURE DU LIVRET :

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

Programme de formation

Good pilot

FORMATION AU PPL APRES LAPL

Candidat(e) expérimenté(e)

- Livret de progression

Thibault PALFROY
Version 2.1

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

Good pilot

Éditions JPO

Principales mises à jour de la version 2.0 mar2018	
Numéro du programme et chapitre	Mise à jour
1-1 à 6-1	Amélioration graphique et mise en page du livret de progression

Mises à jour de la version 2.1 fev2021	
Pages	Mises à jour Identifiées par un trait dans la marge
0-3	Ajout « Dans le cas d'un pilote ayant commencé la formation dans un autre ATO/DTO, le responsable pédagogique (ou un instructeur désigné par ce dernier) effectuera un contrôle théorique et pratique pour décider de la phase et du programme où le pilote intégrera la formation. Le contenu de ce contrôle sera archivé sur une feuille « VOL DE COMPLEMENT » à la fin de ce livret. Son (ou ses) précédent livret de progression sera également archivé par l'ATO/DTO. » « Le temps minimum de la formation en vol est de 10 heures de vol dont au moins 4 heures de solo supervisé (incluant au moins 2 heures de navigation). En incluant le temps de vol de cette formation le pilote devra avoir effectué au moins 15 heures de vol après la délivrance de la LAPL(A). Cette formation étant prévue pour une licence de pilote privée dans le cadre d'une activité de loisir aucune fréquence de vol ou calendrier précis de formation n'est imposé. »
0-4	Ajout : « Durant les navigations il est conseillé de faire des <u>tours de piste et/ou des roulages complets</u> sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus » À RETENIR - Organisation de la progression • Un programme peut être effectué en plusieurs vols. • À l'intérieur d'une phase de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, effectuer les programmes dans un ordre différent. • Avant de passer à la phase de progression suivante le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.
0-6 à 0-9	Mises à jour mineures des explications pour remplir le livret

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

DOSSIER DE FORMATION / PPL(A) APRES LAPL(A)

FCL.210 & FCL.210.A(a) & AMC1 FCL.210.A & AMC1 FCL.115.A

PPL(A) APRES LAPL(A) LIVRET DE PROGRESSION

Version 2.1 – fev2021

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JPO

www.editions-jpo.com

Pour toute remarque ou modification vous pouvez contactez l'auteur : Thibault PALFROY

thibault@goodpilot.fr

LIVRETS DE BRIEFING

Éditions JPO

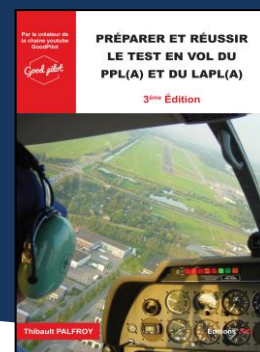
Chaque formation est associée à un *Livret de briefing* qui contient toute la théorie de chaque leçon/programme de vol.



Le *Livret de briefing* est organisé **chronologiquement** et est un support indispensable à tout pilote pour la préparation de chacun des vols de sa formation !

PRÉPARER LE TEST EN VOL DU PPL ET DU LAPL

Le livre *Préparer et réussir Le test en vol du PPL et du LAPL* vous guidera dans les révisions des exercices qui sont au programme de l'examen en vol pour la licence.



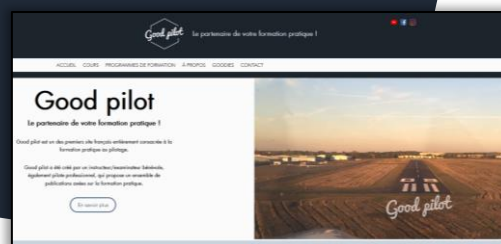
Disponible sur le site des Éditions JPO.

SITE DE FORMATION

GOOD PILOT

Du même auteur, le site www.goodpilot.fr vous donne un accès à :

- des vidéos sur divers thèmes de la formation au pilotage,
- des fiches de synthèse,
- des quizz pour tester vos connaissances.



FORMATION THÉORIQUE

AEROGLIGLI



AEROGILGLI propose une formation théorique à distance validée par la DGAC.

En combinant la formation pratique des Éditions JPO et la formation théorique d'AEROGILGLI, vous obtiendrez un cursus complet et approuvé pour l'obtention de votre licence de pilote.

www.aerogigli.fr

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Téléphone(s) :

E-mail :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience(s) aéronautique(s)

Heures de vol -PIC et instruction au vol- :

Licence(s) -Type- :

Qualification(s) -définition et validité- :

École ou aéroclub (ATO/DTO)

Dossier administratif

Consultez la dernière page de ce livret

EXAMENS

Examens Théoriques

-AIRCREW PART-FCL Appendix 1 :

1.3. Dans le cas de la délivrance d'une PPL, BPL ou SPL, le titulaire d'une LAPL dans la même catégorie d'aéronef recevra les crédits correspondant à l'ensemble des exigences en termes d'instruction théorique et d'examen théorique.

Examens pratiques

Dates des examen(s) en vol du PPL(A)	Réussite
	oui / non
	oui / non

Extraits PART FCL / MED

FCL.200 Âge minimum

(a) Un candidat à une PPL aura au moins 17 ans révolus.

FCL.205.A PPL(A) - Privilèges

(a) Les privilèges du titulaire d'une PPL(A) consistent à agir sans rémunération comme PIC ou copilote sur des avions ou des TMG utilisés en exploitations non commerciales.

FCL.210.A PPL(A) - Exigences en termes d'expérience et obtention de crédits

(b) Exigences particulières pour les candidats titulaires d'une LAPL(A). Les candidats à une PPL(A) qui sont titulaires d'une LAPL(A) devront avoir effectué au moins 15 heures de vol sur avions après la délivrance de la LAPL(A), dont au moins 10 heures d'instruction au vol, accomplies dans le cadre d'un cours de formation auprès d'un ATO. Cette formation devra inclure au moins 4 heures de vol en solo supervisé, avec au minimum 2 heures de vol en campagne en solo dont au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 270 km (150 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet doit être effectué sur 2 aérodromes autres que l'aérodrome de départ.

FCL.235 Examen pratique

(a) Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer, au travers d'un examen pratique, leur aptitude à exécuter en tant que PIC, sur une catégorie appropriée d'aéronef, les procédures et manœuvres pertinentes avec une compétence qui correspond aux privilèges octroyés.

MED.A.030 Certificats médicaux

a) Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.

Signature du pilote stagiaire :

PLAN DE FORMATION

1. OBJET DE LA FORMATION

Former le pilote stagiaire à la licence de pilote privée avion PPL(A).

2. CONDITION D'ENTREE EN FORMATION

Posséder la licence LAPL(A) et un certificat médical de classe 2.

Dans le cas d'un pilote ayant commencé la formation dans un autre ATO/DTO, le responsable pédagogique (ou un instructeur désigné par ce dernier) effectuera un contrôle théorique et pratique pour décider de la phase et du programme où le pilote intégrera la formation. Le contenu de ce contrôle sera archivé sur une feuille « VOL DE COMPLEMENT » à la fin de ce livret. Son (ou ses) précédent livret de progression sera également archivé par l'ATO/DTO.

3. PRISE EN COMPTE DE L'EXPERIENCE ANTERIEURE

NIL

4. NORME ET NIVEAU DE PERFORMANCE

Évaluation concernant la restitution d'un exercice par le stagiaire :

Remarques	Description
NE	Non effectué L'exercice n'a pas été effectué.
V	Vu L'exercice a été expliqué et démontré.
G	Guidé L'exercice est restitué mais il nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
A	Autonome L'exercice est exécuté en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

5. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en **6 programmes obligatoires** et **1 programme optionnel**. Ces programmes seront réalisés **en un nombre de vols qui sera fonction de la progression du stagiaire**.

Le temps minimum de la formation en vol est de **10 heures de vol** dont au moins **4 heures de solo** supervisé (incluant au moins 2 heures de navigation). En incluant le temps de vol de cette formation le pilote devra avoir effectué au moins **15 heures de vol après la délivrance de la LAPL(A)**.

Cette formation étant prévue pour une licence de pilote privée dans le cadre d'une activité de loisir aucune fréquence de vol ou calendrier précis de formation n'est imposé.

6. STRUCTURE DU STAGE – PHASE DE FORMATION

MANIABILITE

TOUR DE PISTE

NAVIGATION

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE Description des programmes	Date + Trigramme
1	REVISION DES EXERCICES DE MANIABILITE DU PPL(A)	
2	TOURS DE PISTE REVISION DES PANNES	
FIN DE PHASE	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 1	

FIN DE PHASE 1 : A ce stade de la formation le pilote stagiaire doit **savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de panne** (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).

N° du Programme	PHASE 2 – NAVIGATIONS ET SOLOS Description des programmes	Date + Trigramme
3	NAVIGATION AVEC DEROUTEMENT PERTE DE REFERENCES VISUELLES EXTERIEURES UTILISATION DU VOR ET DME (SI APPLICABLE)	
Optionnel	NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUE	
4	NAVIGATION SOLO ALLER RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE	
5	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 150Nm EN 3 ETAPES	
6	VOL DE REVISION TYPE TEST PPL(A)	
FIN DE PHASE	BILAN DE FORMATION - PHASE 2	

FIN DE PHASE 2 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite**.

7. STRUCTURE DU STAGE – INTEGRATION DES PROGRAMMES

Au sein d'une phase de formation l'instructeur a **toute la liberté pour changer l'ordre des programmes** en fonction, par exemple, de la météo ou des contraintes opérationnelles. L'instructeur peut également **rajouter un « vol de complément » en cours d'une phase de formation** (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches et atterrissage par vent traversier, etc.).

Durant les navigations il est conseillé de faire des tours de piste et/ou des roulages complets sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus

À RETENIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols**.
- À l'intérieur d'une phase de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent**.
- Avant de passer à la phase de progression suivante le pilote stagiaire doit **obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours**.

La formation théorique n'est pas nécessaire car le pilote possède la licence LAPL(A).

8. PROGRESSION DES ELEVES

Un **BILAN DE PROGRESSION** est prévu durant la formation et permettent de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un **BILAN DE FORMATION** est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

9. METHODES DE FORMATION

Pour le stagiaire la préparation avant le vol comprend :

- l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le *Livret de briefing* ;
- la préparation du vol/trajet si applicable.

Chaque vol sera précédé d'un **briefing** et suivi d'un **débriefing au sol avec l'instructeur**. Ils dureront au minimum :

- **20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de maniabilité et de tours de piste ;
- **30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de navigation.

Le **débriefing au sol avec l'instructeur** contiendra :

- **Bilan des objectifs** de la leçon ;
- **Questions ouvertes** avec le stagiaire pour confirmer l'assimilation de la leçon ;
- Points éventuels **à voir ou revoir**.

COMMENT BRIEFER AVEC CE LIVRET DE PROGRESSION

① Situer la progression

Échanger avec le stagiaire sur son dernier vol et situer la progression à l'aide du tableau des programmes page 0-4/5/6.

② Définir le Programme

Lire le titre.

③ Lire les objectifs

Lire les objectifs et s'assurer qu'ils sont clairs pour le stagiaire.

④ Théorie

Briefer la théorie à l'aide du Livret de Briefing. Le pilote stagiaire l'aura étudiée avant le vol.

⑤ Préparation du vol

Dans un but pédagogique la préparation du vol doit être **évoquée durant chaque briefing**. Au début de la formation elle est de la responsabilité de l'instructeur qui a le devoir d'évoquer les parties à vérifier (même s'il ne rentre pas dans les détails). Ensuite, elle deviendra progressivement la responsabilité du pilote en formation.

⑥ Exercices en vol

Décrire la chronologie du vol et les exercices qui seront effectués.

TITRE	PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE	Date + Trigramme
MANIA 1	MISE EN ŒUVRE, ROULEAGE, VOL D'ACCOUSTUMANCE	
MANIA 2	ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE	
MANIA 3	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION	
MANIA 4	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE	
MANIA 5	ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE	
MANIA 6	RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE	
MANIA 7	CHANGEMENTS DE CONFIGURATION	
MANIA 8	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE	
MANIA 9	SYNTHÈSE DU VOL	
MANIA 10	RELATION DANS LE VIRAGE	
MANIA 11	VOLENTS À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS	
TDP 1	APPROCHE A 1,3VS	
TDP 2	APPROCHE INTERROMPUE	
TDP 3	TOURS DE PISTE	
MANIA 12	CHANGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE	
MANIA 13	DÉROCHAGE ET APPROCHE DU DÉROCHAGE	
MANIA 14	VIRAGES À GRANDE INCLINAISON	
Fin de phase	A la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des phases en cours de piste.	

TITRE	PHASE 2 PANNES EN TOUR DE PISTE	Date + Trigramme
TDP 1	PANNE MOTEUR APRES DÉCOLLAGE	
TDP 2	PANNE VOLTE	
MANIA 15	VOL MOTEUR RÉDUIT	
MANIA 16	MONTÉES ADAPTÉES	

MANIA 10

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Stabiliser des virages à $\approx 45^\circ$ et $\approx 60^\circ$ en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

Date :

Météo :

Durée du vol :

Trajet :

Briefings

	Non effectué	Vu
Virage engagé		
Sortie du virage engagé		
Récupération d'une attitude inusuelle		
Recherches personnelles avant le vol :		
Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)

Vu →

Exercices en vol

	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec et sans moteur –				
Virage(s) à $\approx 45^\circ$ et $\approx 60^\circ$ en palier				
Identification et récupération des attitudes inusuelles				
Identification et récupération du virage engagé				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé				
Exercices supplémentaires :				
-				
-				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

NOTA :

Pour résumer, le briefing se fait en lisant la page de haut en bas.

VOL DE COMPLÉMENT

La page VOL DE COMPLÉMENT permet de rajouter des vols.

Exemples :

- Certains exercices n'ont pas été vus,
- Une case grisée n'est pas cochée (ou plusieurs),
- Le niveau du stagiaire n'est pas suffisant,
- etc.

Dans ces cas, après le vol, l'instructeur doit définir le programme du vol de complément en l'écrivant sur la page de droite.

Ainsi, l'instructeur chargé du prochain vol aura le détail des exercices à faire/revoir avec le stagiaire.

MANIA 10									
VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME									
Date :		Météo :							
Durée du vol :		Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)									Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol									
Observations									
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?									☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous à VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
Nom instructeur :					Signature pilote stagiaire :				
Signature instructeur :									
VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME									
Date :		Météo :							
Durée du vol :		Trajet :							
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)									Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol									
Observations									
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?									☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
Nom instructeur :					Signature pilote stagiaire :				
Signature instructeur :									

NOTA :

En fonction du niveau du stagiaire, l'instructeur a aussi la possibilité de rajouter des exercices à faire/revoir dans la rubrique « Exercices supplémentaires » d'un des PROGRAMMES suivants.

PHAS									
Identification et récupération du virage engagé									
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé									
Exercices supplémentaires :									
Observations									

COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION APRES LE VOL

① Informations du vol

Date :	Météo :
Durée du vol :	Trajet :

Date, Durée, Météo, Avion (type et immat.) et Trajet

② Système d'évaluation

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Chaque exercice doit être évalué avec l'annotation :

- Briefing -
- Non effectué
- Vu
- Exercices en vol -
- Non effectué
- Vu
- Guidé
- Autonome

③ Cases grisées

Non effectué	Vu		
Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Si une **case grisée** n'a pas été cochée, vous devez au choix :

- 1- La reporter dans un **VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME** sur la page suivante ou,
- 2- La reporter manuellement dans un des PROGRAMME suivant à « **Exercices supplémentaires** ».

④ Observations

Observations

Observations générales sur le vol.

⑤ Questions en fin de page

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
- ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

- Si le programme a été effectué → inscrivez la date et votre trigramme dans le tableau de suivi de formation,
- Si des exercices n'ont pas été vus ou si des cases grisées n'ont pas été cochées → reportez les exercices sur un VOL DE COMPLÉMENT ou rajoutez les exercices dans un des programmes suivants.

⑥ Signatures

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature instructeur :	

À la fin du débriefing, l'instructeur **et** le pilote stagiaire signent le vol.

MANIA 10

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.

Date :	①	Météo :				
Durée du vol :		Avion :	Trajet :			
Briefings			Non effectué	Vu		
Virage engagé				②		
Sortie du virage engagé						
Récupération d'une attitude inusuelle						
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT</i>						
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES)			Vu →			
Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –			③			
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –						
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier						
Identification et récupération des attitudes inusuelles						
Identification et récupération du virage engagé						
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé						
Exercices supplémentaires :						
-						
-						
-						
-						
-						
Observations						
④						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			⑤	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :
Signature instructeur :

⑥

Signature pilote stagiaire :

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

A la fin de la phase 1 le pilote stagiaire doit **savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de pannes** (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).

PROGRAMME 1

Révision des exercices de maniabilité du PPL(A)

Objectifs

- Réviser la théorie des exercices de la section maniabilité du PPL(A).
- Réviser la pratique des exercices de la section maniabilité du PPL(A).

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	AMC	Non effectué	Vu
Montée meilleur taux (Vz max) et meilleure pente			
Procédure de mise en virage à altitude constante et Vi constante et contrôle de la symétrie			
Le vol lent			
Le décrochage xiv note2			
Le virage engagé			
Evitement de la vrille			
CFIT			
Recherches personnelles avant le vol : Vitesses de décrochage de votre avion / Dispositions complémentaires concernant les procédures radiotéléphoniques			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité ix.A,F					
Virages à $\hat{i}=45^\circ$ en palier xix.A					
Evolution à différentes vitesses et configurations du vol lent -altitude constante- xi.B,C, D					
Décrochage en vol rectiligne en configuration lisse -en palier + en montée- xiii.D ix.E					
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage xiii.F					
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage xiii.F					
Identification et récupération du virage engagé xix.C					
Descente en virages serrés (45°) en vol plané sur le trajet retour xix.A					
Intégration retour xxii.C. a→d					
-					

Observations	
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 2

Révision des pannes

Objectifs

- Exécuter des tours de piste publiés.
- Réviser certains exercices de pannes.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	AMC	Non effectué	Vu
Déroulement d'un tour de piste rectangulaire	xvi.A		
Décollage interrompu	xvii.A		
Panne moteur après décollage	xvii.B		
Briefing Approche			
Approche interrompue (remise de gaz)	xvii.C		
Procédure de gestion d'une panne	ii.C		
Construction de la PTE (prise de terrain par encadrement) à partir de verticale	xx.E		
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion</i>			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable durant le vol	xvii.A				
6 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage	xvi.B			
	1 panne moteur après décollage puis approche interrompue	xvii.B,C			
	1 panne volets	xvi.H			
	1 panne anémomètre	ii.C			
	1 panne : ...	ii.C			
	Baisse de pression huile	Gestion de la panne pression d'huile 1 PTE	ii.C xvi.F		

Exercices supplémentaires :				
-				
-				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 sur la page suivante VOL DE COMPLÉMENT

Si la Phase 1 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature Instructeur :	

PROGRAMME 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 2 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

A ce stade de la formation le pilote stagiaire doit **savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de pannes** (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les **exercices de la PHASE 1** ont-ils été
vus et les **cases grisées** ont-elles été
cochées ?
L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?

☐ OUI → Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

☐ NON → Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante
(VOL DE COMPLÉMENT)

Date :

Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :

Signature instructeur :

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			
Briefings et/ou Exercices en vol			Vu →
	Non effectué	Vu	Guidé
Observations			
Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			
Briefings et/ou Exercices en vol			Vu →
	Non effectué	Vu	Guidé
Observations			
Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

NAVIGATIONS ET SOLOS

A la fin de la phase 2 le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

PROGRAMME 3

Navigation avec déroutement, perte de références visuelles extérieures et utilisation du VOR et DME (si applicable)

Objectifs

- Naviguer avec l'aide d'un VOR et DME (si équipé).
- Piloter l'avion sans références visuelles extérieures en palier, montée, descente et virage afin de retrouver les conditions VMC.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	AMC	Non effectué	Vu
Pilotage de base aux instruments	xxv.A→C		
Illusions sensorielles	xxv.A→C		
Dégradation des conditions météorologiques en navigation	xxii.A.b.4 xxiii.A→H		
Utilisation VOR/DME en navigation	xxiv.B.C.F		
Egarement en vol	xxii.B.l,m xxiv.B.j		
Recherches personnelles avant le vol : <i>Dispositions relatives aux radiocommunications Aérodrome contrôlé et non contrôlé</i>			

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Navigation via la verticale d'un VOR/DME avec un calcul de Vitesse sol (si équipé DME)	xxiv.B.F			
	Utilisant de flanquement(s) (avec DME si applicable)	xxii.B.F			
	Panne moteur en campagne	xx			
	Intégration terrain	xxii.C.a→d			
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.b,g			
	Égarement	xxii.B.l,m xxiv.B.j			
	Pilotage de base aux instruments	Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et dans différentes configurations	xxv.D.a		
		Demi-tour			
		Montée et descente	xxv.D.b		
		Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés	xxv.D.c		
		Récupération des virages non stabilisés en altitude	xxv.D.d		
	Exercice de déroutement suite à une dégradation rapide de la météo	xxii.B.k			
	Intégration terrain	xxii.C.a→d			

Observations

--	--

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?	☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »
---	--

Nom instructeur :	Signature pilote stagiaire :
Signature Instructeur :	

PROGRAMME 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 3 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

(si applicable à l'aéronef utilisé)

Navigation avec utilisation du GPS embarqué

Navigation avec utilisation du GPS embarqué

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué en vol.

 V_u $V_u \rightarrow$

Autonomy

5

5

5

5

5

5

5

5

5

☐ OUI ► Inscrire « **Date + Trigramme FI** » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► **Rédigez le contenu du prochain vol** du programme OPTIONNEL sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et **insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s)** dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME OPTIONNEL

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme OPTIONNEL en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► <u>Rédigez le contenu</u> du prochain vol du programme OPTIONNEL sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et <u>insérez la ici</u> <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 4

Navigation solo aller retour vers un terrain proche

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

PHASE 2

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
Livret de Briefing		AMC	Non effectué
Plan de briefing type test PPL(A)			
Présentation des papiers de l'avion, lesquels emporter en vol			
Organisation du briefing météorologique type			
NOTAM			
Bilan carburant			
Présentation d'un devis de masse et centrage			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Programme en vol		AMC	Non effectué
Briefing du vol type test PPL(A)			
Décollage		xv.A→F	
Navigation aller		xxii.B.a→h	
Intégration terrain		xxii.C.a→d	
Navigation retour		xxii.B.a→h	
Intégration terrain retour		xxii.C.a→d	
Atterrissage		xvi.B	
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5

Navigation solo de plus de 150Nm en 3 étapes

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150Nm en 3 étapes.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	AMC	Non effectué	Vu
Nuit aéronautique			
Survol de l'eau			
Règlementation oxygène			
Coupe verticale de l'espace aérien Français	xxii.A.b.2		
Les zones P R D ZIT ZRT TSA CBA et les zones basses altitudes	xxii.A.b.3		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →

Programme en vol	AMC	Non effectué	Effectué
Décollage	xv.A→F		
Navigation	xxii.B.a→h		
Intégration et atterrissage terrain N°1	xxii.C.a→d xvi.B		
Navigation	xxii.B.a→h		
Intégration et atterrissage terrain N°2	xxii.C.a→d xvi.B		
Navigation	xxii.B.a→h		
Intégration et atterrissage terrain final	xxii.C.a→d xvi.B		
Exercices supplémentaires :			
-			
-			
-			
-			

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 5 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Vol de révision type test PPL(A)

Vol de révision type test PPL(A)

- Effectuer un vol de révision type test PPL(A).

PHASE 2

PROGRAMME 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 6 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? ☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 6 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BILAN DE FORMATION / PHASE 2

- NAVIGATIONS ET SOLOS -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire peut-il effectuer en autonome des manœuvres de base aux instruments ?	xxv.D		
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le VOR ?	xxiv.B		
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le DME (si avion équipé) ?	xxiv.F		
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le NDB (si avion équipé) ?	xxiv.C		
Toutes les cases grisées des exercices dans chaque programme ont-elles été cochées/validées ?			

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 et informer le stagiaire des papiers à remplir pour l'inscription (avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique)
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante
VOL DE COMPLÉMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?			
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué Vu Guidé Autonome
Observations			
Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?			
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 ☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :
Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT au verso de cette page <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :



PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous à VOL DE COMPLÉMENT <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
☐ OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
☐ NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici <ou> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :
Signature pilote stagiaire :

Insérez ici l'original ou une copie des documents suivants :

- ☐ **Licence de pilote du stagiaire ;**
- ☐ **Certificat médical du stagiaire ;**
- ☐ **Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- ☐ **Tous les documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**



PPL APRÈS LAPL

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

Le PPL(A) est la licence de pilotage incontournable pour toutes celles et ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé ou une étape pour ceux qui souhaitent devenir pilote professionnel.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **cinq phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des six programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble ses expériences d'instructeur et d'examineur pour la licence PPL/LAPL mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé, de pilote commercial long courrier sur A350 et maintenant de pilote de ligne chez Air France.

Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, Quiberon et Aigle de Saint-Maur.

Il est également le créateur du site de formation pratique *Good Pilot* (voir → www.goodpilot.fr).

www.editions-jpo.com

