

NOM DU PILOTE :

DATE DE DÉBUT DE FORMATION : ... / ... /

DATE D'OBTENTION DE LA LICENCE : ... / ... /

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

Programme de formation

Good pilot

FORMATION LAPL VERS PPL

- Livret de progression



Thibault PALFROY

Good pilot

Éditions JPO

Version 4.0

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

FORMATION LAPL VERS PPL

LIVRET DE PROGRESSION

Version 4.0 – mai 2026

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JPO

www.editions-jpo.com

Pour toute remarque ou modification vous pouvez contacter l'auteur : Thibault PALFROY

thibault@goodpilot.fr

LIVRETS DE BRIEFING

Éditions JPO

Chaque formation est associée à un *Livret de briefing* qui contient toute la théorie de chaque leçon/programme de vol.



Le *Livret de briefing* est organisé **chronologiquement** et est un support indispensable à tout pilote pour la préparation de chacun des vols de sa formation !

PRÉPARER LE TEST EN VOL DU PPL ET DU LAPL

Le livre *Préparer et réussir le test en vol du PPL et du LAPL* vous guidera dans les révisions des exercices qui sont au programme de l'examen en vol pour la licence.



Disponible sur le site des Éditions JPO.

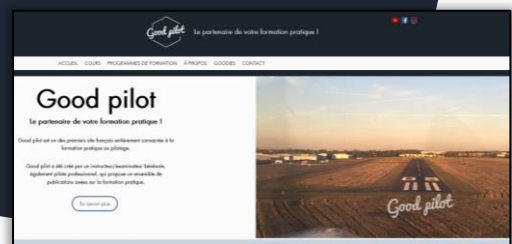
SITE DE FORMATION

GOOD PILOT

Du même auteur, le site www.goodpilot.fr vous donne un accès à :

- des vidéos sur divers thèmes de la formation pratique au pilotage,
- des fiches de synthèse,
- des quizz pour tester vos connaissances.

Good pilot



FORMATION THÉORIQUE

AEROGLIGLI



AEROGIIGLI propose une formation théorique à distance validée par la DGAC.

En combinant la formation pratique des Éditions JPO et la formation théorique d'AEROGIIGLI, vous obtiendrez un cursus complet et approuvé pour l'obtention de votre licence de pilote.

www.aerogligli.fr

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Téléphone(s) :

Email :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience aéronautique

Total des heures de vol : dont CdB : dont DC :

dont SEP(T) : dont TMG :

Licence(s) :

École ou aéroclub (ATO/DTO)

Dossier administratif

Consultez la dernière page de ce livret

Extraits PART MED

MED.A.030 Certificats médicaux

a) **Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.**

Nom, date et signature du pilote stagiaire :

Précédée de la mention « lu et approuvé »

- **MANUEL DE FORMATION**

Avant d'utiliser ce programme et ce *Livret de progression*, vous **devez** consulter le **Manuel de formation**. Vous y trouverez tous les détails concernant le contenu du programme et l'utilisation du Livret de progression.

Vous pouvez accéder à **tous les documents du Programme** « Formation LAPL vers PPL » sur ce site :

<https://www.goodpilot.fr/formation-lapl-vers-ppl>



Manuel de formation
Livret de progression
Livret de briefing

- **DERNIÈRES RÉVISIONS - LIVRET DE PROGRESSION**

Livret de progression - Formation LAPL VERS PPL				
Version	Amdt	Date	Pages	Mise à jour
1	0	Dec 2017	Tout	Création du document
2	0	Mar 2018	1-1 à 6-1	Amélioration graphique et mise en page du livret de progression
	1	Fev2021	0-3	Ajout « Dans le cas d'un pilote ayant commencé la formation dans un autre ATO/DTO, le responsable pédagogique (ou un instructeur désigné par ce dernier) effectuera un contrôle théorique et pratique pour décider de la phase et du programme où le pilote intégrera la formation. Le contenu de ce contrôle sera archivé sur une feuille « VOL DE COMPLEMENT » à la fin de ce livret. Son (ou ses) précédent livret de progression sera également archivé par l'ATO/DTO. » « Le temps minimum de la formation en vol est de 10 heures de vol dont au moins 4 heures de solo supervisé (incluant au moins 2 heures de navigation). En incluant le temps de vol de cette formation le pilote devra avoir effectué au moins 15 heures de vol après la délivrance de la LAPL(A) . Cette formation étant prévue pour une licence de pilote privée dans le cadre d'une activité de loisir aucune fréquence de vol ou calendrier précis de formation n'est imposé. »
			0-4	Ajout : « Durant les navigations il est conseillé de faire des <u>tours de piste et/ou des roulages complets</u> sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus » À RETENIR - Organisation de la progression • Un programme peut être effectué en plusieurs vols. • À l'intérieur d'une phase de la progression le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, effectuer les programmes dans un ordre différent. • Avant de passer à la phase de progression suivante le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.
			0-6 à 0-9	Mises à jour mineures des explications pour remplir le livret
3	0	Fev 2024	0-3	Ajout « Les pilotes LAPL(A) possédant la qualification au vol de nuit sont dispensés des exercices de Pilotage de base aux instruments contenus dans le PROGRAMME 3 »
			3-1	Annotation sur les exercices Pilotage de base aux instruments pour les pilotes qualifiés au vol de nuit
4	0	Fév. 2020	Pages initiales	Refonte de la description du programme selon les consignes de la DGAC, suppression de cette partie description et création du <i>Manuel de Formation</i>
			0-3	Mise à jour du chapitre (5) EXERCICES EN VOL et ajout du FCL.210A

PROGRAMMES EN VOL

MANIABILITÉ

TOURS DE PISTE

NAVIGATION

N° du Programme	PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE	Date + Trigramme
1	REVISION DES EXERCICES DE MANIABILITE DU PPL(A) ÉVALUATION INITIALE	
2	TOURS DE PISTE REVISION DES PANNES	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de panne (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).	

N° du Programme	PHASE 2 NAVIGATIONS ET SOLOS	Date + Trigramme
3	NAVIGATION AVEC DEROUTEMENT PERTE DE REFERENCES VISUELLES EXTERIEURES UTILISATION DU VOR ET DME (SI APPLICABLE)	
Optionnel	NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUE	
4	NAVIGATION SOLO ALLER RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE	
5	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 150NM EN 3 ETAPES	
6	VOL DE REVISION TYPE TEST PPL(A)	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.	

Avions utilisés :

- **une partie de la formation peut être réalisée sur avion électrique** Velis SW128 et ainsi permettre l'obtention de la variante associée à l'issue de l'examen pratique pour la licence. Dans ce cas, l'annexe au programme de formation *AVION ELECTRIQUE SW128 V1.0 aout 2024* doit être appliquée.
- dans l'intérêt de la sécurité, il sera nécessaire que des pilotes formés sur des avions à trains tricycles ou TMG suivent **une formation de conversion en double commande avant de piloter** des avions à roulette de queue ou des TMG, et vice versa. Les programmes *Goodpilot* pour les variantes TW/VP/RU peuvent être utilisés.

EXAMEN(S)

Examens pratiques

Date(s) d'examen en vol	Réussite	Réussite partielle	Observations (si réussite partielle)

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

A la fin de la phase 1 le pilote stagiaire doit **savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de pannes** (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).

PROGRAMME 1

Révision des exercices de maniabilité du PPL(A) – Évaluation initiale

Objectifs

- Réviser la théorie des exercices de la section maniabilité du PPL(A).
- Réviser la pratique des exercices de la section maniabilité du PPL(A).
- Évaluer le niveau du pilote stagiaire

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	Non effectué	Vu
Montée meilleur taux (Vz max) et meilleure pente		
Procédure de mise en virage à altitude constante et Vi constante et contrôle de la symétrie		
Le vol lent		
Le décrochage		
Le virage engagé		
Evitement de la vrille		
CFIT		
Recherches personnelles avant le vol : Vitesses de décrochage de votre avion / Dispositions complémentaires concernant les procédures radiotéléphoniques		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)		Vu →

Exercices en vol	AMC	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité					
Virages à $i=45^\circ$ en palier					
Evolution à différentes vitesses et configurations du vol lent -altitude constante-					
Décrochage en vol rectiligne en configuration lisse -en palier + en montée-					
Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage					
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage					
Identification et récupération du virage engagé					
Descente en virages serrés (45°) en vol plané sur le trajet retour					
Intégration retour					

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

→ Remplir l'évaluation initiale page 1-2

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PROGRAMME 1

ÉVALUATION INITIALE

Observations (concernant l'entretien oral et les exercices en vol)

Faut-il prévoir des exercices complémentaires au programme Goodpilot | LAPL VERS PPL ?

NON

OUI

→ rédiger les exercices complémentaires ci-dessous

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME 1

Date :	Météo :
---------------	----------------

Durée du vol :	Avion :	Trajet :
-----------------------	----------------	-----------------

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non efficace	Vu	Guidé	Autonome

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PROGRAMME 2

Révision des pannes

Objectifs

- Exécuter des tours de piste publiés.
- Réviser certains exercices de pannes.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	Non effectué	Vu
Déroulement d'un tour de piste rectangulaire		
Décollage interrompu		
Panne moteur après décollage		
Briefing Approche		
Approche interrompue (remise de gaz)		
Gestion d'une situation anormale (panne mineure)		
Construction de la PTE (prise de terrain par encadrement) à partir de verticale		
Recherches personnelles avant le vol : <small>Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion</small>		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable durant le vol					
6 tours de piste	1 posé et décollé ou atterrissage				
	1 panne moteur après décollage puis approche interrompue				
	1 panne volets				
	1 panne anémomètre				
	1 panne : ...				
	Baisse de pression huile	Gestion de la panne pression d'huile			
	1 PTE				
<i>Exercices supplémentaires :</i>					

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigamme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Si la Phase 1 est terminée ► remplir le **BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1**

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PROGRAMME 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué Vu Guidé Autonomie
				[] [] [] []
				[] [] [] []
				[] [] [] []
				[] [] [] []
				[] [] [] []
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				
Si la Phase 1 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1				

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol				Non effectué Vu Guidé Autonomie
				[] [] [] []
				[] [] [] []
				[] [] [] []
				[] [] [] []
				[] [] [] []
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »				
Si la Phase 1 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1				

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

A ce stade de la formation le pilote stagiaire doit **savoir restituer de manière autonome les exercices de maniabilité et de pannes** (secteur et tour de piste) de l'examen pratique PPL(A).

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous 						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici 						

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

NAVIGATIONS ET SOLOS

A la fin de la phase 2 le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

PROGRAMME 3

Navigation avec déroutement, perte de références visuelles extérieures et utilisation du VOR et DME (si applicable)

Objectifs

- Naviguer avec l'aide d'un VOR et DME (si équipé).
- Piloter l'avion sans références visuelles extérieures en palier, montée, descente et virage afin de retrouver les conditions VMC.

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

Livret de Briefing Non effectué Vu

Pilotage de base aux instruments		
Illusions sensorielles		
Dégradation des conditions météorologiques en navigation		
Utilisation VOR/DME en navigation		
Egarement en vol		
Recherches personnelles avant le vol : Dispositions relatives aux radiocommunications Aérodrome contrôlé et non contrôlé		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol Non effectué Vu Guidé Autonome

Navigation aller	Navigation via la verticale d'un VOR/DME avec un calcul de Vitesse sol (si équipé DME)						
	Utilisant de flanquement(s) (avec DME si applicable)						
	Panne moteur en campagne						
	Intégration terrain						
Navigation retour	Gestion de la navigation						
	Égarement						
	Pilotage de base aux instruments	Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et dans différentes configurations					
		Demi-tour					
		Montée et descente					
		Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés					
	Récupération des virages non stabilisés en altitude						
Exercice de déroutement suite à une dégradation rapide de la météo							
Intégration terrain							

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____
Signature Instructeur : _____

Signature pilote stagiaire : _____

PROGRAMME 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)						
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>						

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)						
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>						

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME OPTIONNEL

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 4

Navigation solo aller retour vers un terrain proche

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing

	Non effectué	Vu
Plan de briefing type test PPL(A)		
Présentation des papiers de l'avion, lesquels emporter en vol		
Organisation du briefing météorologique type		
NOTAM		
Bilan carburant		
Présentation d'un devis de masse et centrage		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)

Vu →

Programme en vol

	Non effectué	Effectué
Briefing du vol type test PPL(A)		
Décollage		
Navigation aller		
Intégration terrain		
Navigation retour		
Intégration terrain retour		
Atterrissage		
Exercices supplémentaires :		

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)			
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>			

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)			
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>			

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5

Navigation solo de plus de 150Nm en 3 étapes

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150Nm en 3 étapes.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	Non effectué	Vu
Nuit aéronautique		
Survol de l'eau		
Règlementation oxygène		
Coupe verticale de l'espace aérien Français		
Les zones P R D ZIT ZRT TSA CBA et les zones basses altitudes		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Programme en vol	Non effectué	Effectué
Décollage		
Navigation		
Intégration et atterrissage terrain N°1		
Navigation		
Intégration et atterrissage terrain N°2		
Navigation		
Intégration et atterrissage terrain final		
<i>Exercices supplémentaires :</i>		

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			
			Non effectuée
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)			
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			
			Non effectuée
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)			
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 6 – TEST BLANC

Vol de révision type test PPL(A)

Objectif

- Effectuer un vol de révision type test PPL(A).

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Livret de Briefing	Non effectué	Vu
Présentation du vol test PPL(A)		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Programme du test PPL(A)	Section 1 : Opérations avant le vol et départ			
	Section 2 : Maniabilité			
	Section 3 : Procédures en route			
	Section 4 : Procédures d'approche et d'atterrissage			
	Section 5 : Procédures anormales et d'urgence			
Exercices supplémentaires :				

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante

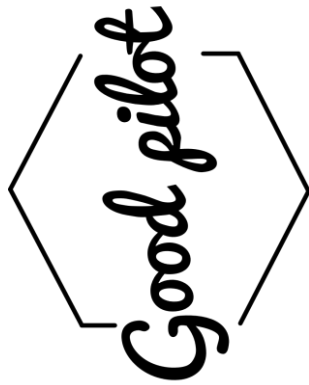
Si la Phase 2 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 2

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature Instructeur : _____

PHASE 2

Test pratique PPL(A)

Examen blanc



Cette fiche a pour objectif de servir de support en vol pour s'assurer que tous les exercices seront bien évalués.

Pour ajouter au réalisme de la mise en situation, il est conseillé d'effectuer ce vol avec un instructeur ayant peu (ou pas) volé avec le pilote en formation.

Date :

Nom du pilote :

Instructeur :

HdV et Livret de progression conformes : oui non

Avion :

Trajet prévu :

Ce vol est un bilan de compétences en vue de présenter le pilote à l'examen pratique du LAPL ou du PPL. Il doit s'effectuer dans les conditions de l'examen.

L'instructeur notera chacun des exercices effectués en cochant les cases ci-dessous et en respectant les notations suivantes :

NOTE	APPRÉCIATION
NA	Non acquis
A	Acquis

L'examen est considéré comme « Réussi » uniquement si toutes les cases grises sont cochées.

RETOUR DE VOL

Météo :

Temps de vol :

Trajet réel (déroutement) :

Conclusion

- Présentation à l'examen sans réserve
- Ré-entraînement puis présentation à l'examen
- Ré-entraînement puis nouvel examen blanc

Ré-entraînement proposé :

	NA	A	Commentaires
Briefing (SECTION 1)			
Papiers avion, pilote			
Météo			
NOTAM, SUP AIP, AZBA			
Trajet, Log de Nav, Carte VAC			
Carburant			
Masse et centrage			
Performances			
Gestion du départ (SECTION 1)			
Visite prévol			
Application des check-lists			
Procédure(s) départ, respect trajectoire			
Maniabilité (SECTION 2)			
Montée à Vx et Vy			
Virage à 45°			
Virage engagé			
Vol lent (avec et sans volets)			
Exercices de décrochage (3) :			
Décrochage Volet-0° en ligne droite sortie avec utilisation moteur			
Approche du décrochage volet-D/L en virage $\hat{=}$ 20°			
Approche du décrochage volet-ATT en ligne droite			
Virage en descente (à grande inclinaison et puissance réduite)			

Navigation (SECTION 3)			
Lecture de carte			
Tenue altitude, cap, vitesse			
Tenue du Log de Nav			
Radionavigation			
Gestion des espaces aériens			
Déroulement			
Suivi des systèmes (autonomie, instruments moteur, etc.)			
Approche et atterrissage (SECTION 4)			
Procédure(s) d'arrivée et d'intégration			
Posé décollé			
Atterrissage panne volet			
Remise de gaz (basse hauteur)			
Atterrissage de précision			
Procédures anormales et d'urgence (SECTION 5)			
Décollage interrompu			
Panne moteur après décollage			
Panne moteur en campagne (PTE verticale terrain est un exercice supp. au choix du FI)			
Vol sans visibilité			
Interruption volontaire du vol			
Situation(s) d'urgence et détresse simulées (ex : panne alternateur, panne instrument...)			
Questions orales			

PROGRAMME 6 – TEST BLANC

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous

Si la Phase 2 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 2

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase

Si la Phase 2 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 2

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

BILAN DE FORMATION / PHASE 2

- NAVIGATIONS ET SOLOS -

PHASE 2

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire peut-il effectuer en autonome des manceuvres de base aux instruments ?	xxv.D		
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le VOR ?	xxiv.B		
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le DME (si avion équipé) ?	xxiv.F		
Le stagiaire sait-il utiliser en autonome le NDB (si avion équipé) ?	xxiv.C		
Toutes les cases grisées des exercices dans chaque programme ont-elles été cochées/validées ?			

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

Tous **les exercices de la PHASE 2** ont-ils été vus et **les cases grisées** ont-elles été cochées ?
L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

- OUI ► Inscrire « **Date + Trigramme FI** » dans le tableau page 0-4 et informer le stagiaire des papiers à remplir pour l'inscription (avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique)
- NON ► **Rédigez le contenu** du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante VOL DE COMPLÉMENT

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)			
<p>Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous à VOL DE COMPLÉMENT</p>			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			
Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)			
<p>Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici</p>			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Avion :** _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Avion :** _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-4

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

EVALUATION POUR UN CHANGEMENT ATO/DTO

Cette fiche doit être archivée dans le livret de progression du pilote et conservée par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

DESCRIPTION

1. APPLICATION

Cette évaluation s'applique à un pilote stagiaire possédant une licence LAPL(A) et ayant commencé une formation PPL(A) dans un autre ATO/DTO et/ou avec un autre programme de formation.

2. OBJET DU BILAN

Évaluer le niveau théorique et pratique du pilote afin de définir à quel programme il pourra reprendre sa formation LAPL vers PPL en proposant, si nécessaire, des exercices additionnels à réaliser.

3. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vols sont aux choix de l'instructeur. S'il le souhaite, il pourra réaliser ce vol durant un programme de la formation LAPL vers PPL. Il aura alors la liberté de rajouter les exercices qu'il jugera nécessaire pour cette évaluation.

4. MÉTHODES DE FORMATION

Le vol sera précédé d'un briefing pour évaluer les connaissances et le niveau du pilote. Il durera au minimum 20 minutes.

Pilote stagiaire :		Responsable pédagogique (ou FI désigné par ce dernier) :	
Heures de vol en formation	DC :	Solo :	Dont solo navigation :

EVALUATION THÉORIQUE

Date et contenu :

DÉTAILS DU VOL	DÉBRIEFING DU VOL
Date : Avion : Temps de vol : N° du programme (si applicable) :	
Nom du programme à partir duquel le pilote reprendra la formation	
Exercices/Programmes additionnels à réaliser durant la formation (si besoin : les rajouter manuellement dans le livret de progression)	
Remarques (ex. prise en compte de l'expérience)	

Signature du pilote :

Signature de l'instructeur :

Insérez ici l'original ou une copie des documents suivants :

- Licence de pilote du stagiaire ;**
- Certificat médical du stagiaire ;**
- Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- Tous les documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**



LAPL VERS PPL

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

Le PPL(A) est la licence de pilotage incontournable pour toutes celles et ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé. C'est également une étape pour les pilotes qui aspirent à devenir professionnels.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **deux phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des six programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble ses expériences d'instructeur et d'examineur pour la licence PPL/LAPL mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé, de pilote commercial long courrier sur A350 et maintenant de pilote de ligne chez Air France/Transavia.

Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, Quiberon et Aigle de Saint-Maur.

Il est également le créateur du site de formation pratique *Good Pilot* (voir → www.goodpilot.fr).

www.editions-jpo.com

