

NOM DU PILOTE :

DATE D'OBTENTION DE LA QUALIFICATION ET DE CLOTURE DU LIVRET :

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

Programme de formation

Good pilot

FORMATION AU VOL DE NUIT

• Livret de progression

Thibault PALFROY

Version 4.0

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

Good pilot

Éditions JPO

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

VOL DE NUIT FCL.810(a)

FORMATION AU VOL DE NUIT

LIVRET DE PROGRESSION

Version 4.0 – mai 2026

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JPO

www.editions-jpo.com

Pour toute remarque ou modification vous pouvez contacter l'auteur : Thibault PALFROY

thibault@goodpilot.fr

LIVRETS DE BRIEFING

Éditions JPO

Chaque formation est associée à un *Livret de briefing* qui contient toute la théorie de chaque leçon/programme de vol.



Le *Livret de briefing* est organisé **chronologiquement** et est un support indispensable à tout pilote pour la préparation de chacun des vols de sa formation !

PRÉPARER LE TEST EN VOL DU PPL ET DU LAPL

Le livre *Préparer et réussir le test en vol du PPL et du LAPL* vous guidera dans les révisions des exercices qui sont au programme de l'examen en vol pour la licence.



Disponible sur le site des Éditions JPO.

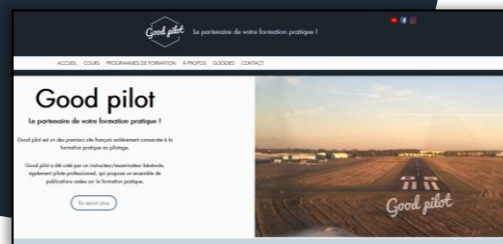
SITE DE FORMATION

GOOD PILOT

Good pilot

Du même auteur, le site www.goodpilot.fr vous donne un accès à :

- des vidéos sur divers thèmes de la formation au pilotage,
- des fiches de synthèse,
- des quizz pour tester vos connaissances.



FORMATION THÉORIQUE

AEROGLIGLI



AEROGIIGLI propose une formation théorique à distance validée par la DGAC.

En combinant la formation pratique des Éditions JPO et la formation théorique d'AEROGIIGLI, vous obtiendrez un cursus complet et approuvé pour l'obtention de votre licence de pilote.

www.aerogligli.fr

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Téléphone(s) :

E-mail :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience(s) aéronautique(s)

Total des heures de vol :

Licence(s) : LAPL PPL

Si licence LAPL, la formation « pilotage de base aux instruments » du PPL a-t-elle déjà été réalisée :

oui → date : __ / __ / ____

non → réaliser le *PROGRAMME POUR PILOTE LAPL* avant l'entrée en formation

Qualifications/Certificats médicaux	Date de validité

École ou aéroclub (ATO/DTO)

Dossier administratif

Consultez la dernière page de ce livret

Extraits PART FCL

MED.A.030 Certificats médicaux

a) Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.

Nom, date et signature du pilote stagiaire :

Précédée de la mention « lu et approuvé »

FORMATION

- **MANUEL DE FORMATION**

Avant d'utiliser ce programme et ce *Livret de progression*, vous **devez** consulter le *Manuel de formation*. Vous y trouverez tous les détails concernant le contenu du programme et l'utilisation du Livret de progression.

Vous pouvez accéder à **tous les documents du Programme** « Formation au VOL DE NUIT » sur ce site :

<https://www.goodpilot.fr/formation-au-vol-de-nuit>



Manuel de formation
Livret de progression
Livret de briefing

- **DERNIÈRES RÉVISIONS - LIVRET DE PROGRESSION**

Version	Amdt	Date	Pages	Mise à jour
4	0	Mai 2026	Pages initiales	Refonte de la description du programme selon les consignes de la DGAC, suppression de cette partie description et création du <i>Manuel de Formation</i>

UTILISER LE LIVRET DE PROGRESSION POUR LE BRIEFING

① Situer la progression

Échanger avec le stagiaire sur son dernier vol et situer la progression à l'aide du tableau des programmes page 0-5.

N° du Programme	PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE	Date + Trigramme
	Description des programmes	
Pour phase LAPLIA)	FORMATION AU PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS DU PROGRAMME	
1	PPL(A) – ACCIDENTS PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS 5 TOURS DE PISTE	
2	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS 5 TOURS DE PISTE	
3	NAVIGATION DE NUIT	
Fin de phase	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 1	
En de phase 1 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir révélé les exercices de pilotage de base aux instruments et être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables		
N° du Programme	PHASE 2 – SOLO ET NAVIGATION	Date + Trigramme
	Description des programmes	
4	VOLO SOLO	
5	NAVIGATION DE NUIT 250KM	
Fin de phase	BILAN DE FORMATION - PHASE 2	

② Définir le Programme

Lire le titre.

③ Lire les objectifs

Lire les objectifs et s'assurer qu'ils sont clairs pour le stagiaire.

④ Théorie

Briefer la théorie à l'aide du *Livret de Briefing*.

Le pilote stagiaire l'aura étudié avant le vol. L'instructeur pourra s'aider de questions ouvertes pour confirmer le niveau de compréhension.

⑤ Préparation du vol

Dans un but pédagogique, la préparation du vol doit être **évoquée durant chaque briefing**.

Au début de la formation, elle est de la responsabilité de l'instructeur qui a le devoir d'évoquer les parties à vérifier (même s'il ne rentre pas dans les détails). Ensuite, elle deviendra progressivement la responsabilité du pilote en formation.

⑥ Exercices en vol

Décrire la chronologie du vol et les exercices qui seront effectués.

Aborder les menaces du jour (ex. : exercice particulier, météo, etc.) et proposer une stratégie.

PHASE 1		PROGRAMME 2		Date + Trigramme	
Objectifs		Pilote de base aux instruments et 5 tours de piste			
		<ul style="list-style-type: none"> Exécuter des tours de piste de nuit avec pannes. Perfectionner sa technique d'atterrissage de nuit. 			
Date :	Météo :				
Durée du vol :	Trajet :				
Briefings		AMC	Non effectué	Vu	
Virages à vitesse constante					
Décrochage					
Virage engagé					
Récupération d'une attitude inusuelle		il.C			
Gestion de panne		iv.F.d			
PTE		iv.F.a			
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →	
Exercices en vol		AMC	Non effectué	Vu	Guidé Autonome
Pilote de base aux instruments	Simulation de passage IMC involontaire : demi-tour	iv.F.b			
	Sortie de positions inusuelles par référence aux instruments	ii.C			
5 tours de piste	Décrochage en montée, Virage engagé				
	1 TdP sans PAPI	iv.D			
	1 posé et décollé ou atterrissage	iv.E			
	1 atterrissage en panne de phare	iv.F.c			
	1 panne après décollage puis exercice de PTE	iv.F.a			
	1 panne volets	iv.F.d			
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
Observations					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?					
		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »			
Nom instructeur :		Signature pilote stagiaire :			
Signature Instructeur :					

NOTA : Pour résumer, le briefing se fait en lisant la page du haut vers le bas.

UTILISER LE LIVRET DE PROGRESSION POUR LE DEBRIEFING

① Lire les objectifs

Relire les objectifs pour centrer le débriefing sur ces points.

② Exercices en vol

Débriefer les exercices du jour avec le pilote stagiaire.

L'instructeur pourra s'aider de questions ouvertes pour confirmer l'assimilation des exercices.

Voir ⑩ LIVRET DE PROGRESSION ET SYSTÈME DE NOTATION

③ Observations

Bilan global sur les compétences et le niveau acquis.

④ À voir ou revoir

Voir ⑩ LIVRET DE PROGRESSION ET SYSTÈME DE NOTATION

⑤ Prochain(s) programme(s)

Informar le stagiaire sur le(s) prochain(s) programme(s) à préparer à l'aide du tableau des programmes page 0-5.

Informar le stagiaire sur les éventuels exercices particuliers à retravailler.

PROGRAMME 2					
Pilote de base aux instruments et 5 tours de piste					
PHASE 1	Objectifs		<ul style="list-style-type: none"> • Exécuter des tours de piste de nuit avec pannes. • Perfectionner sa technique d'atterrissage de nuit. 		
	Date :	Météo :			
	Durée du vol :	Trajet :			
Briefings			AMC	Non effectué	Vu
Virages à vitesse constante					
Décrochage					
Virage engagé					
Récupération d'une attitude inusuelle			ii.C		
Gestion de panne			iv.F.d		
PTE			iv.F.a		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, METEO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)					Vu →
Exercices en vol			AMC	Non effectué	Vu
Pilote de base aux instruments	Simulation de passage IMC involontaire : demi-tour		iv.F.b		
	Sortie de positions inusuelles par référence aux instruments		ii.C		
Décrochage en montée, Virage engagé					
5 tours de piste	1 TdP sans PAPI		iv.D		
	1 posé et décollé ou atterrissage		iv.E		
	1 atterrissage en panne de phare		iv.F.c		
	1 panne après décollage puis exercice de PTE		iv.F.a		
	1 panne volets		iv.F.d		
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
Observations					
-					
-					
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme 4 sur la page suivante VOL DE COMPLEMENT <OU> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		
Nom instructeur :			Signature pilote stagiaire :		
Signature Instructeur :					

N° du Programme	Description des programmes	Date + Trigramme
PHASE 1 – MANIA/TOURS DE PISTE		
Description des programmes		
Pour pilote LAPLAN	FORMATION AU PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS DU PROGRAMME PPL(A) – (voir annexes 1 et 2) LAPLAN –	
1	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
2	5 TOURS DE PISTE	
3	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS	
4	5 TOURS DE PISTE	
5	NAVIGATION DE NUIT	
Fin de phase	BILAN DE PROGRESSION - PHASE 1	
En fin de phase 1, à la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir révisé les exercices de pilotage de base aux instruments et être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables.		
PHASE 2 – SOLO ET NAVIGATION		
Description des programmes		
N° du Programme		Date + Trigramme
4	VOLO SOLO	
5	NAVIGATION DE NUIT 250KM	
Fin de phase	BILAN DE FORMATION - PHASE 2	

NOTA : Pour résumer, le debriefing se fait en lisant la page du haut vers le bas.

FORMATION EN VOL

MANIABILITÉ	TOURS DE PISTE	NAVIGATION
-------------	----------------	------------

N° du Programme	PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE	Date + Trigramme
Pour pilote LAPL(A)	FORMATION AU PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS DU PROGRAMME PPL(A) – OBLIGATOIRE POUR LES PILOTES LAPL(A) –	
1	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS 5 TOURS DE PISTE	
2	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS 5 TOURS DE PISTE	
3	NAVIGATION DE NUIT	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir révisé les exercices de pilotage de base aux instruments et être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables.	

N° du Programme	PHASE 2 SOLO ET NAVIGATION	Date + Trigramme
4	VOLO SOLO	
5	NAVIGATION DE NUIT ≥50KM	
FIN DE PHASE	À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de voler en sécurité de nuit en tours de piste et en navigation.	

Certains exercices doivent être réalisés en condition d'IMC simulé et sont identifiés dans ce livret par l'annotation : **(IMC simulé)**.

FORMATION THEORIQUE

La formation théorique se compose de **trois cours disponibles en ligne** (www.goodpilot.fr). Idéalement elle devrait être terminée avant le premier vol solo et au plus tard avant l'obtention de la qualification vol de nuit.

Important : à l'issue du visionnage de chaque cours le pilote stagiaire pose les questions qu'il souhaite à son instructeur. L'instructeur, après avoir vérifié les acquis, appose sa signature dans le tableau de suivi ci-dessous.

FORMATION THÉORIQUE			
Cours	Date <i>Visionnage du cours</i>	Pilote stagiaire <i>Signature</i>	Instructeur <i>Date et Signature</i>
Cours 1 - Règlementation Hauteur minimale de vol, itinéraires, minima météo vol de nuit, contact radio et aérodromes ouverts de nuit, plan de vol, feux d'aérodrome, de piste et d'obstacle, feux des aéronefs et règles d'évitement.			
Cours 2 - Facteur humain et météo Vision nocturne, désorientation de nuit, dégradation des conditions météo de nuit.			
Cours 3 - Systèmes avion et exécution en vol Instruments (fonctions et système d'éclairage), particularité de la navigation de nuit, cas du demi-tour en VSV.			

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

À la fin de la phase 1, le pilote stagiaire doit avoir révisé les exercices de pilotage de base aux instruments et **être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables.**

PROGRAMME POUR PILOTE LAPL(A)

obligatoire pour les pilotes LAPL(A), optionnel pour les pilotes PPL(A)
 Formation au pilotage de base aux instruments du programme PPL(A)

Objectifs

CE VOL PEUT ÊTRE RÉALISÉ DE JOUR

• Piloter l'avion sans références visuelles extérieures en palier, montée, descente et virage afin de retrouver les conditions VMC.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Pilotage de base aux instruments		
Illusions sensorielles		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de base aux instruments en IMC simulé <i>Programme du PPL(A)</i>	Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et différentes configurations			
	Demi-tour			
	Montée			
	Descente			
	Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés			
	Récupérations des virages non-stabilisés en altitude			
<i>Exercices supplémentaires :</i>				
-				
-				
-				

Observations + Avion utilisé

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PROGRAMME POUR PILOTE LAPL(A)

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectués	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectués	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »		

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 1

Pilotage de base aux instruments et 5 tours de piste

Objectifs

- Mettre en œuvre l'avion dans un environnement nocturne.
- Réviser les exercices de pilotage de base aux instruments.
- Exécuter un tour de piste publié de nuit.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	NE	V
Utilisation de l'avion au sol de nuit		
Rappel sur le circuit visuel lors du pilotage aux instruments		
Contrôle du plan d'atterrissage		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →	

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Inspection prévol de nuit					
Mise en route, roulage					
Explication et démonstration du décollage de nuit					
Pilotage de base aux instruments (IMC simulé)	Palier, montée, descente et virages				
	Transition du vol aux instruments vers le vol à vue				
5 tours de piste	1 démonstration des circuits de piste de nuit (points clefs et hauteurs associées)				
	Utilisation des phares d'atterrissage				
	Atterrissage de nuit (avec PAPI si terrain équipé)				
	2 TdP avec PAPI (si terrain équipé)				
	1 approche interrompue				
	1 TdP sans PAPI				
	Atterrissage de nuit (sans PAPI)				

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PROGRAMME 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 2

Pilotage de base aux instruments et 5 tours de piste

Objectifs

- Exécuter des tours de piste de nuit avec pannes.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage de nuit.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Virages à vitesse constante		
Décrochage		
Virage engagé		
Récupération d'une attitude inusuelle		
Gestion de panne		
PTE		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Pilotage de base aux instruments (IMC simulé)	Simulation de passage IMC involontaire : demi-tour				
	Sortie de positions inusuelles par référence aux instruments				
	Décrochage en montée, Virage engagé				
5 tours de piste	1 TdP sans PAPI				
	1 posé et décollé ou atterrissage				
	1 atterrissage en panne de phare				
	1 panne après décollage suivi d'un exercice de PTE				
	1 panne volets				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			
Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Vu →
	Non effectué	Vu	Guidé
			Autonome
Observations			
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			
Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Vu →
	Non effectué	Vu	Guidé
			Autonome
Observations			
<p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p>			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME 3

Navigation de nuit vers le terrain de déroutement préférentiel

Objectifs

- Préparer et exécuter une navigation de nuit.
- Déterminer la position de l'avion en utilisant des moyens de radionavigation lors du vol par référence aux instruments.

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	

Briefings	Non effectué	Vu
Tracé d'une navigation de nuit		
Itinéraires VFR de nuit		
PCL/STAP		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Explication et démonstration de la navigation de nuit				
	Détermination de la position en utilisant les moyens de radionavigation lors du vol par référence aux instruments (IMC simulé)				
	Exercice de panne d'éclairage intérieur				
	Intégration de nuit et atterrissage (durant sa formation, le stagiaire doit effectuer au moins une arrivée sur un terrain PCL et un terrain contrôlé)				
Navigation retour (si applicable)	Gestion de la navigation de nuit				
	Simulation de panne(s) moteur de nuit				
	Intégration de nuit avec exercice de panne électrique totale (durant sa formation, stagiaire doit effectuer au moins une arriv�e sur un terrain PCL et un terrain contr�ol�e)				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante
 VOL DE COMPLÉMENT

Si la Phase 1 est termin e ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :		
Durée du vol :	Avion :	Trajet :	
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué
			Vu
			Guidé
			Autonome
Observations			
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?		<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »	

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À ce stade de la formation, le pilote stagiaire doit avoir révisé les exercices de pilotage de base aux instruments et **être capable de faire un tour de piste en solo de nuit avec des conditions météorologiques favorables.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Le stagiaire a-t-il commencé la formation théorique ? Oui Non

PROGRESSION : (entourez)	Sous le standard	Besoin d'amélioration	Standard	Au-dessus du standard
------------------------------------	------------------	-----------------------	----------	-----------------------

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION *(si nécessaire)*

- Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? **OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
- L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? **NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature Instructeur : _____

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol				
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous 				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date :	Météo :			
Durée du vol :	Avion :	Trajet :		
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)				
Vu →				
Briefings et/ou Exercices en vol				
	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations				
<ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici 				

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PHASE 2

SOLO ET NAVIGATION

À la fin de la phase 2, le pilote stagiaire doit **être capable de voler en sécurité de nuit en tours de piste comme en navigation.**

PROGRAMME 4

Vol solo

Objectif

- Exécuter 5 atterrissages complets de nuits en solo.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Minima météorologiques en vol de nuit		
Consigne du vol (météo, NOTAM, terrain de déroutement, carburant, performances...)		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)	Vu →	
--	------	--

Exercices en vol	Non effectué	Effectué
5 TdP publiés avec atterrissage arrêt complet (atterrissages avec arrêt complet = arrêt complet sur la piste puis redécollage <u>ou</u> dégagement de la piste puis roulage pour redécollage d'une autre position – en fonction de la longueur de la piste et des conditions du jour –)		
Exercices supplémentaires :		
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5

Navigation de nuit ≥ 50 km

Objectif

- Exécuter une navigation de nuit de plus de 50 km.

Date :	Météo :	
Durée du vol :	Avion :	Trajet :

Briefings	Non effectué	Vu
Bilan carburant avant le vol		
Hauteurs minimales de vol		
Guidage radar		
Étude de la météo sur le trajet		
Étude des NOTAM, SUP AIP, AZTBA sur le trajet		
Étude du trajet de navigation		

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Exercices en vol		Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Navigation aller	Gestion de la navigation de nuit				
	Navigation via la verticale d'un moyen de radionavigation lors du vol par référence aux instruments (IMC simulé)				
	Intégration terrain de nuit et atterrissage <i>(durant sa formation le stagiaire doit effectuer au moins une arrivée sur un terrain PCL et un terrain contrôlé)</i>				
Navigation retour	Gestion de la navigation de nuit				
	Demande d' une assistance radar sur le trajet				
	Intégration terrain de nuit et atterrissage <i>(durant sa formation le stagiaire doit effectuer au moins une arrivée sur un terrain PCL et un terrain contrôlé)</i>				
Exercices supplémentaires :					
-					
-					

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante VOL DE COMPLÈMENT

Si la Phase 2 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 2

Nom instructeur :
Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date :	Météo :					
Durée du vol :	Avion :	Trajet :				
PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...)			Vu →			
Briefings et/ou Exercices en vol			Non effectué	Vu	Guidé	Autonome
Observations						
Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?			<input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret.			

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

BILAN DE FORMATION / PHASE 2

- SOLO ET NAVIGATION -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit **être capable de voler en sécurité de nuit en tours de piste comme en navigation.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Le stagiaire a-t-il effectué une intégration sur un **terrain PCL** et un **terrain contrôlé** ?

Toutes les cases grisées des exercices et du bilan de progression PHASE 1 ont-elles été cochées/validées ?

Le stagiaire a-t-il terminé la **formation théorique** (voir page 0-3) ?

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
► Annotez le carnet de vol du pilote avec la mention « **Apte à la qualification vol de nuit le ...**, Nom FI, N° qualification, signature » et remplissez l'Attestation de formation disponible sur le site de la DGAC
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante VOL DE COMPLÉMENT

Nom instructeur :

Signature Instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Avion :** _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? **OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
- L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? **NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature Instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

Date : _____ **Météo :** _____

Durée du vol : _____ **Avion :** _____ **Trajet :** _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

- Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? **OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
- L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? **NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature Instructeur : _____

PHASE 2

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous OU rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page OU rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectué	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature pilote stagiaire :

Signature Instructeur :

PROGRAMME n°

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES ...) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol	Non effectuée	Vu	Guidé	Autonome

Observations

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-3
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
 Signature pilote stagiaire :

EVALUATION POUR UN CHANGEMENT ATO/DTO

Cette fiche doit être archivée dans le livret de progression du pilote et conservée par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

DESCRIPTION

1. APPLICATION

Cette évaluation s'applique à un pilote stagiaire ayant commencé une formation pour la qualification VOL DE NUIT dans un autre ATO/DTO et/ou avec un autre programme de formation.

2. OBJET DU BILAN

Évaluer le niveau théorique et pratique du pilote afin de définir à quel programme il pourra reprendre sa formation à la qualification VOL DE NUIT en proposant, si nécessaire, des exercices additionnels à réaliser.

3. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vols sont aux choix de l'instructeur. S'il le souhaite, il pourra réaliser ce vol durant un programme de la formation au VOL DE NUIT. Il aura alors la liberté de rajouter les exercices qu'il jugera nécessaire pour cette évaluation.

4. MÉTHODES DE FORMATION

Le vol sera précédé d'un briefing pour évaluer les connaissances et le niveau du pilote. Il durera au minimum 20 minutes.

Pilote stagiaire :	Responsable pédagogique (ou FI désigné par ce dernier) :		
Heures de vol	DC :	CdB :	
Heures de vol réalisées en formation pour le VOL DE NUIT	DC :	Solo :	Navigation :

EVALUATION THÉORIQUE

Date et contenu :

DÉTAILS DU VOL	DÉBRIEFING DU VOL
Date : Avion : Temps de vol : N° du programme (si applicable) :	
N° du programme à partir duquel le pilote reprendra la formation	
Exercices additionnels à réaliser durant la formation (si besoin : les rajouter manuellement dans le livret de progression)	
Remarques	

Signature du pilote :

Signature de l'instructeur :

Insérez ici l'original ou une copie des documents suivants :

- Licence de pilote du stagiaire ;**
- Certificat médical du stagiaire ;**
- Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- Tous les documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**



VOL DE NUIT

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

La formation au vol de nuit en VFR est une formation accessible après l'obtention de votre licence LAPL/PPL(A) et est une formation obligatoire avant d'obtenir la licence CPL(A). Cette qualification qui vous offre une **nouvelle expérience du vol** nécessite une pratique et des connaissances additionnelles.

Les livrets de briefing et de progression vous prépareront à cette qualification avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **deux phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des cinq programmes obligatoires de la formation pratique pour le vol de nuit.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble ses expériences d'instructeur et d'examineur pour la licence PPL/LAPL mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé, de pilote commercial long courrier sur A350 et maintenant de pilote de ligne chez Air France.

Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, Quiberon et Aigle de Saint-Maur.

Il est également le créateur du site de formation pratique *Good Pilot* (voir → www.goodpilot.fr).

www.editions-jpo.com

