

NOM DU PILOTE :

DATE DE DÉBUT DE FORMATION : ... / ... /

DATE D'OBTENTION DE LA LICENCE : ... / ... /

Ce livret doit être archivé par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

Programme de formation

Good pilot

FORMATION AU LAPL

- Livret de progression



Thibault PALFROY

Good pilot

Éditions **JPO**

Version 7.1

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

FORMATION AU LAPL

LIVRET DE PROGRESSION

Version 7.1 – mai 2026

Édition gratuite réservée à un
usage non commercial (NC)

ÉDITIONS JPO

www.editions-jpo.com

Pour toute remarque ou modification vous pouvez contacter l'auteur : Thibault PALFROY

thibault@goodpilot.fr

LIVRETS DE BRIEFING

Éditions JPO

Chaque formation est associée à un *Livret de briefing* qui contient toute la théorie de chaque leçon/programme de vol.



Le *Livret de briefing* est organisé **chronologiquement** et est un support indispensable à tout pilote pour la préparation de chacun des vols de sa formation !

PRÉPARER LE TEST EN VOL DU PPL ET DU LAPL

Le livre *Préparer et réussir le test en vol du PPL et du LAPL* vous guidera dans les révisions des exercices qui sont au programme de l'examen en vol pour la licence.



Disponible sur le site des Éditions JPO.

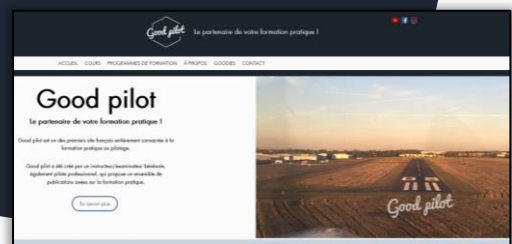
SITE DE FORMATION

GOOD PILOT

Du même auteur, le site www.goodpilot.fr vous donne un accès à :

- des vidéos sur divers thèmes de la formation pratique au pilotage,
- des fiches de synthèse,
- des quizz pour tester vos connaissances.

Good pilot



FORMATION THÉORIQUE

AEROGLIGLI



AEROGILIGLI propose une formation théorique à distance validée par la DGAC.

En combinant la formation pratique des Éditions JPO et la formation théorique d'AEROGILIGLI, vous obtiendrez un cursus complet et approuvé pour l'obtention de votre licence de pilote.

www.aerogligli.fr

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Téléphone(s) :

Email :

Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

Expérience(s) aéronautique(s) - si applicable -

Total des heures de vol :

Licence(s) –Type – :

École ou aéroclub (ATO/DTO)

Dossier administratif

Consultez la dernière page de ce livret

Extraits PART MED

MED.A.030 Certificats médicaux

a) Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.

Nom, date et signature du pilote stagiaire :

Précédée de la mention « lu et approuvé »

EXAMENS

Examens théoriques

Date d'obtention de l'examen théorique : ... / ... /

Date d'obtention de l'examen théorique : ... / ... / (si applicable)

Rappels :

Standards de réussite : réussir toutes les épreuves avec un taux de 75% durant une période de 18 mois.

Durée de validité : 24 mois

Examens pratiques

| Date(s) d'examen en vol | Réussite | Réussite partielle | Observations (si réussite partielle) |
|-------------------------|----------|--------------------|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

- **MANUEL DE FORMATION**

Avant d'utiliser ce programme et ce *Livret de progression*, vous **devez** consulter le **Manuel de formation**. Vous y trouverez tous les détails concernant le contenu du programme et l'utilisation du Livret de progression.

Accédez à **tous les documents du programme** « Formation au LAPL » sur ce site :

<https://www.goodpilot.fr/formation-lapl>



Manuel de formation
Livret de progression
Livret de briefing

- **DERNIÈRES RÉVISIONS - LIVRET DE PROGRESSION**

| Version | Amdt | Date | Pages | Mise à jour |
|---------|------|------------|--------------------|--|
| 7 | 0 | Aout 2024 | 0-2 | Mise à jour du chapitre Examen théorique |
| | | | 0-6 | Ajout d'une remarque concernant l'annexe pour la formation sur avion électrique |
| | 1 | Avril 2026 | Pages initiales | Refonte de la description du programme selon les consignes de la DGAC, suppression de cette partie description et création du <i>Manuel de Formation</i> |
| | | | MANIA 7 MANIA 8 | Inversion des programmes pour faire la leçon sur le VOL LENT après la leçon sur le DÉCROCHAGE |
| | | | MANIA 7 | Ajout du briefing « Symptôme du décrochage », ajout de l'exercice « Décrochage en virage » et « Approche du décrochage » |
| | | | MANIA 8 | Mise à jour des objectifs du programme (VOL LENT), ajout de l'exercice « Approche du décrochage en config approche en virage » |
| | | | MANIA 9 | Ajout de l'exercice « Vrille (si applicable à l'avion utilisé) » |
| | | | SOLO 1-1 | Changement de « Certificat médical/aptitude physique » pour « Santé du pilote » |

UTILISER LE *LIVRET DE PROGRESSION* POUR LE BRIEFING

① Situer la progression

Échanger avec le stagiaire sur son dernier vol et situer la progression à l'aide du tableau des programmes page 0-6.

| TITRE | PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE | Date + Trigramme |
|------------------|---|------------------|
| MANIA 1 | MISE EN GUYRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUTUMANCE | |
| MANIA 2 | ASSIETTE INCLINAISON/LIGNE DROITE | |
| MANIA 3 | UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION | |
| MANIA 4 | ALIGNEMENT ET DECOLLAGE | |
| MANIA 5 | ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE | |
| MANIA 6 | RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE | |
| MANIA 7 | CHANGEMENTS DE CONFIGURATION | |
| MANIA 8 | PALIER, MONTÉE ET DESCENTE | |
| MANIA 9 | CONTRÔLE DU CAP | |
| MANIA 10 | VRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE | |
| MANIA 11 | SYMÉTRIE DU VOL | |
| MANIA 12 | RELATION DANS LE VRAGE | |
| MANIA 13 | VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS | |
| TDP 1 | APPROCHE À 1,3V | |
| TDP 2 | APPROCHE INTERMOMIE | |
| TDP 3 | TOURS DE PISTE | |
| TDP 4 | CHANGEMENT CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE | |
| TDP 5 | DÉROCHAGES ET APPROCHES DU DÉROCHAGE | |
| TDP 6 | VRAGES À GRANDE INCLINAISON | |
| Page de remarque | À FAIRE EN VERTICALE, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste | |

| TITRE | PHASE 2 PANNES EN TOUR DE PISTE | Date + Trigramme |
|--------|------------------------------------|------------------|
| TDP 7 | PANNES MOTEUR APRÈS DECOLLAGE | |
| TDP 8 | PANNE VOLANTS | |
| TDP 9 | VRAGE EN PALIER | |
| TDP 10 | MONTÉES ADAPTÉES | |

② Définir le Programme

Lire le titre.

③ Lire les objectifs

Lire les objectifs et s'assurer qu'ils sont clairs pour le stagiaire.

④ Théorie

Briefer la théorie à l'aide du *Livret de Briefing*. Le pilote stagiaire l'aura étudié avant le vol. L'instructeur pourra s'aider de questions ouvertes pour confirmer le niveau de compréhension.

⑤ Préparation du vol

Dans un but pédagogique, la préparation du vol doit être **évoquée durant chaque briefing**. Au début de la formation, elle est de la responsabilité de l'instructeur qui a le devoir d'évoquer les parties à vérifier (même s'il ne rentre pas dans les détails). Ensuite, elle deviendra progressivement la responsabilité du pilote en formation.

⑥ Exercices en vol

Décrire la chronologie du vol et les exercices qui seront effectués.

Aborder les menaces du jour (ex. : exercice particulier, météo, etc.) et proposer une stratégie.

MANIA 10

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Stabiliser des virages à $\gamma=45^\circ$ et $\gamma=60^\circ$ en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

| | | | | |
|---|---|--|----|--------------------|
| Date : | Météo : | | | |
| Durée du vol : | Trajet : | | | |
| Livret de briefing | | Non effectué | Vu | |
| Virage engagé | | | | |
| Sortie du virage engagé | | | | |
| Récupération d'une attitude inusuelle | | | | |
| Approche du décrochage en configuration atterrissage | | | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | Vu → | | |
| Exercices en vol | | Non effectués | Vu | Guidés Autonome |
| Virage(s) à $\gamma=45^\circ$ et $\gamma=60^\circ$ en palier | | | | |
| Virage engagé | Identification et récupération du virage engagé | | | |
| | Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé | | | |
| Décrochages | Identification et récupération des attitudes inusuelles | | | |
| | Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche - récupération avec et sans moteur - | | | |
| | Approche du décrochage en configuration atterrissage - récupération avec et sans moteur - | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | |
| | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | |
| Nom instructeur : | | Signature pilote stagiaire : | | |
| Signature instructeur : | | | | |

MANIA 10
FORMATION AU PPL ET LAPL
Livret de progression
©Éditions JPO – V5.0, mars 2022

NOTA : Pour résumer, le briefing se fait en lisant la page du haut vers le bas.

UTILISER LE LIVRET DE PROGRESSION POUR LE DEBRIEFING

① Lire les objectifs

Relire les objectifs pour centrer le débriefing sur ces points.

② Exercices en vol

Débriefer les exercices du jour avec le pilote stagiaire.

L'instructeur pourra s'aider de questions ouvertes pour confirmer l'assimilation des exercices.

Voir ⑩ LIVRET DE PROGRESSION ET SYSTÈME DE NOTATION

③ Observations

Bilan global sur les compétences et le niveau acquis.

④ À voir ou revoir

Voir ⑩ LIVRET DE PROGRESSION ET SYSTÈME DE NOTATION

⑤ Prochain(s) programme(s)

Informez le stagiaire sur le(s) prochain(s) programme(s) à préparer à l'aide du tableau des programmes page 0-6.

Informez le stagiaire sur les éventuels exercices particuliers à retravailler.

| MANIA 10 | | | |
|---|--|---|----|
| Approche du décrochage et virage engagé | | | |
| Objectifs | <ul style="list-style-type: none"> Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier. Identifier et récupérer une attitude inusuelle. Identifier et récupérer un virage engagé. | | |
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Trajet : | | |
| Livret de briefing | | Non effectué | Vu |
| Virage engagé | | | |
| Sortie du virage engagé | | | |
| Récupération d'une attitude inusuelle | | | |
| Approche du décrochage en configuration atterrissage | | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | Vu → | |
| Exercices en vol | | Non effectué | Vu |
| Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier | | | |
| Virage engagé | Identification et récupération du virage engagé | | |
| | Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé | | |
| Identification et récupération des attitudes inusuelles | | | |
| Décrochages | Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche – récupération avec et sans moteur – | | |
| | Approche du décrochage en configuration atterrissage – récupération avec et sans moteur – | | |
| Exercices supplémentaires : | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | |
| | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-5 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |
| Nom instructeur : | | Signature pilote stagiaire : | |
| Signature instructeur : | | | |
| MANIA 10 | | FORMATION AU PPL ET LAPL | |
| Livret de progression | | ©Éditions JPO – V5.0, mars 2022 | |

| TITRE | PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE | Date + Trigramme |
|--------------|--|------------------|
| MANIA 1 | MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUTUMANCE | |
| MANIA 2 | ASSIÈTE-INCLINAISON-SIÈNE DROITE | |
| MANIA 3 | UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION | |
| MANIA 4 | ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE | |
| MANIA 5 | ASSIÈTE-VITESSE ET ASSIÈTE-TRAJECTOIRE | |
| MANIA 6 | RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE | |
| MANIA 7 | CHANGEMENTS DE CONFIGURATION | |
| MANIA 8 | PALIER, MONTÉE ET DESCENTE | |
| MANIA 9 | CONTRÔLE DU CAP | |
| MANIA 10 | VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE | |
| MANIA 11 | SYMÉTRIE DU VOL | |
| MANIA 12 | RELATION DANS LE VIRAGE | |
| MANIA 13 | VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS | |
| TDP 1 | APPROCHE À 13V | |
| TDP 2 | APPROCHE INTERROMPUE | |
| TDP 3 | TOURS DE PISTE | |
| MANIA 14 | CHANGEMENTS DE CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE | |
| MANIA 15 | DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE | |
| MANIA 16 | VIRAGES À GRANDE INCLINAISON | |
| Fin de phase | À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des panne en tours de piste. | |
| TITRE | PHASE 2 PANNES EN TOUR DE PISTE | Date + Trigramme |
| TDP 3 | PANNES MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE | |
| MANIA 17 | PANNE VOLETS | |
| MANIA 18 | VOL MOTEUR REQUIT | |
| MANIA 19 | MONTÉES ADAPTÉES | |

NOTA : Pour résumer, le débriefing se fait en lisant la page du haut vers le bas.

PROGRAMMES EN VOL

MANIABILITÉ

TOURS DE PISTE

NAVIGATION

| TITRE | PHASE 1 MANIA/TOURS DE PISTE | Date + Trigramme |
|--------------|---|------------------|
| MANIA 1 | MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUTUMANCE ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE | |
| MANIA 2 | UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION | |
| MANIA 3 | ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE | |
| MANIA 4 | RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION | |
| MANIA 5 | PALIER, MONTÉE ET DESCENTE CONTRÔLE DU CAP | |
| MANIA 6 | VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL RELATION DANS LE VIRAGE | |
| MANIA 7 | DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON | |
| TDP 1 | APPROCHE À 1,3Vs APPROCHE INTERROMPUE | |
| TDP 2 | TOURS DE PISTE CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE | |
| MANIA 8 | VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS | |
| FIN DE PHASE | À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste. | |

| TITRE | PHASE 2 PANNES EN TOUR DE PISTE | Date + Trigramme |
|--------------|--|------------------|
| TDP 3 | PANNES MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE PANNE VOILETS | |
| MANIA 9 | VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES | |
| TDP 4 | PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL | |
| TDP 5 | PTE/PTU PANNE RADIO | |
| TDP 6 | PTE FEU MOTEUR AU SOL | |
| NAV 1 | NAVIGATION PAR CHEMINEMENT VERS LE TERRAIN DE DÉROUTEMENT PRÉFÉRENTIEL TOUR DE PISTE | |
| TDP 7 | RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES | |
| FIN DE PHASE | À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables. | |

| TITRE | PHASE 3 NAVIGATIONS | Date + Trigramme |
|--------------|--|------------------|
| SOLO 1 | LE LÂCHER | |
| NAV 2 | NAVIGATION EN CHEMINEMENT VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE/ATTERRISSAGE ADAPTÉS | |
| MANIA 10 | APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ | |
| SOLO 2 | TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO | |
| NAV 3 | NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE ADAPTÉ | |
| SOLO 3 | TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO | |
| NAV 4 | NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ UTILISATION DU LOG DE NAVIGATION UTILISATION DE FLANQUEMENTS ATTERRISSAGE ADAPTÉ | |
| SOLO 4 | VOL LOCAL EN SOLO | |
| NAV 5 | NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ AVEC ATIS PASSAGE À LA VERTICALE D'UN VOR BRIEFING ARRIVÉE | |
| NAV 6 | NAVIGATION VERS UN TERRAIN AFIS ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT | |
| FIN DE PHASE | Le pilote doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des détournements et pannes en navigation. | |

| TITRE | PHASE 4 PANNES EN NAVIGATION | Date + Trigramme |
|------------------------|--|------------------|
| NAV 7 | NAVIGATION EN NIVEAU DE VOL TRAJECTOIRE ANTIBRUIT ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT | |
| NAV 8 | NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE D'ÉGAREMENT | |
| NAV 9 | NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE DE DÉROUITEMENT | |
| NAV 10 | PLAN DE VOL NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT | |
| NAV 11 | VFR ON TOP NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT | |
| NAV GPS (optionnel) | NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS ET DÉROUITEMENT | |
| MANIA 11 | ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITÉ | |
| NAV 12 | NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT GESTION D'UNE ESCALE | |
| FIN DE PHASE | Le pilote doit savoir gérer une navigation et être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables. | |

| TITRE | PHASE 5 NAVIGATIONS SOLO | Date + Trigramme |
|---------------------------|--|------------------|
| NAV SOLO 1 | NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE | |
| NAV SOLO 2 | NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 80 NM EN 2 ÉTAPES | |
| MANIA REV. (optionnel) | RÉVISION DES EXERCICES AU PROGRAMME DE L'EXAMEN | |
| TEST BLANC | VOL DE RÉVISION TYPE TEST LAPL(A) | |
| FIN DE PHASE | Le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du LAPL et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite. | |

Avions utilisés :

- **une partie de la formation peut être réalisée sur avion électrique** Velis SW128 et ainsi permettre l'obtention de la variante associée à l'issue de l'examen pratique pour la licence. Dans ce cas, le programme de formation *VARIANTE AVION ELECTRIQUE PENDANT LA FORMATION PPL OU LAPL* doit être appliquée.

- dans l'intérêt de la sécurité, il sera nécessaire que des pilotes formés sur des avions à trains tricycles ou TMG suivent **une formation de conversion en double commande avant de piloter** des avions à roulette de queue ou des TMG, et vice versa. Les programmes *Goodpilot* pour les variantes TW/VP/RU ou la classe SEP peuvent être utilisés ainsi que d'autres programmes (choix libre).

Phase

PHASE 1

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste

| TITRE | THÈMES DU PROGRAMME |
|---------|--|
| MANIA 1 | MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE ASSIETTE – INCLINAISON – LIGNE DROITE |
| MANIA 2 | UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION |
| MANIA 3 | ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE – VITESSE ET ASSIETTE – TRAJECTOIRE |
| MANIA 4 | RELATION PUISSANCE – VITESSE – INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION |
| MANIA 5 | PALIER, MONTÉE ET DESCENTE CONTRÔLE DU CAP |
| MANIA 6 | VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL RELATION DANS LE VIRAGE |
| MANIA 7 | VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS |
| TDP 1 | APPROCHE À 1,3VS APPROCHE INTERROMPUE |
| TDP 2 | TOURS DE PISTE CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE |
| MANIA 8 | DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON |

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être effectué en plusieurs vols.
- À l'intérieur d'une phase de la progression, le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, effectuer les programmes dans un ordre différent.
- Avant de passer à la phase de progression suivante, le pilote stagiaire doit obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours.

PHASE 1

MANIA/TOURS DE PISTE

MANIA 1

Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance
Assiette-Inclinaison-Ligne droite

Objectifs

- Découvrir les évolutions de l'avion au sol.
- Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente.
- Afficher et maintenir différentes inclinaisons, faire des lignes droites.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Diriger l'avion au sol, comment respecter le marquage et les consignes | | |
| Effets des commandes | | |
| Tracé du repère pare-brise | | |
| Définition d'une assiette et assiette montée, descente, ligne droite | | |
| La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien | | |
| Inclinaison (sécurité avant virage et lacet inverse) | | |
| Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel | | |
| Tenue à jour et rédaction du carnet de route | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Définition des parties de l'avion (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque, etc.) | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|--------------|----|-------|----------|
| Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation | | | | |
| Utilisation des check-lists de l'avion et mise en route et chauffage du moteur | | | | |
| Roulage | | | | |
| Pilotage d'une assiette | | | | |
| Pilotage d'une inclinaison | | | | |
| Tenue de la ligne droite et surveillance du ciel | | | | |
| Roulage retour et arrêt moteur | | | | |
| Tenue à jour et utilisation des documents (carnet de route, carnet de vol) | | | | |

Observations (type avion, immat., remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

MANIA 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |
| Nom instructeur : | | | Signature pilote stagiaire : | | | |
| Signature instructeur : | | | | | | |

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |
| Nom instructeur : | | | Signature pilote stagiaire : | | | |
| Signature instructeur : | | | | | | |

MANIA 2

Utilisation du moteur et compensation

Objectifs

- Contrer les effets moteur et utiliser le compensateur.
- Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage | | |
| Actions de mémoire avant décollage | | |
| Effets moteur | | |
| Hélice à pas variable (si applicable) | | |
| Associer une puissance à une assiette | | |
| Définition du compensateur | | |
| Circuit visuel cabine | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Check-list après décollage et montée / Fonctionnement et rôle de la mixture | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|--------------|----|-------|----------|
| Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage | | | | |
| Check-list après décollage/montée | | | | |
| Variations de puissance en contrant les effets moteur | | | | |
| Utilisation du compensateur | | | | |
| Pilotage de l'assiette de croisière en associant une puissance | | | | |
| Pilotage de l'assiette de montée en associant une puissance | | | | |
| Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 3

Alignement et décollage
Assiette-Vitesse et Assiette-Trajectoire

Objectifs

- S'aligner sur la piste, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne, faire la rotation et stabiliser l'assiette de montée.
- À puissance constante, maîtriser une Vi ou une Vz par l'intermédiaire de l'assiette.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Contrôle de l'axe pendant le décollage | | |
| Relation Assiette ↔ Vitesse | | |
| Définition pente | | |
| Relation Assiette ↔ Pente | | |
| Régimes de descente | | |
| Le Manuel de Vol et les vitesses caractéristiques | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Limitation mise en route moteur / Puissance(s) de croisière associée(s) à l'avion / Fonctionnement et rôle du réchauffage carburateur | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|--------------|----|-------|----------|
| Décollage et check-list après décollage/montée | | | | |
| Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse | | | | |
| Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse verticale (Vz, variomètre) | | | | |
| Pilotage des différents régimes de descente (descente vitesse croisière/descente rapide/descente approche) | | | | |
| Démonstration du plan à 3° en secteur d'évolution et durant la finale | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante
ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

MANIA 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 4

Relation Puissance-Vitesse-Incidence et changements de configuration

Objectifs

- Varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante (en palier), en adaptant l'assiette.
- Découvrir les effets d'un changement de configuration.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Briefing avant décollage | | |
| TEM - Gestion des menaces | | |
| Action de mémoire pendant la course au décollage | | |
| Résultante aérodynamique : $R = \frac{1}{2} \rho S V^2 C$ | | |
| Définition Incidence | | |
| Relation Puissance-Vitesse-Incidence | | |
| Relation Puissance ↔ Vitesse | | |
| Volets d'atterrissage et train rentrant (si applicable) | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Puissance minimale lors du décollage / Variomètre sans vent en finale / Fonctionnement du transpondeur (différents modes) | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|--------------|----|-------|----------|
| Briefing avant décollage | | | | |
| Décollage incluant les actions de mémoire pendant la course au décollage | | | | |
| Pilotage de l'avion à la puissance de croisière en vol rectiligne horizontal | | | | |
| Pilotage de l'avion en palier à des vitesses prédéterminées | | | | |
| Démonstration de l'effet des volets durant le retour et l'approche sur le terrain | | | | |
| Démonstration de la tenue du plan en finale et du contrôle du plan avec le variomètre | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

MANIA 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectuée | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectuée | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 5

Palier, montée et descente, contrôle du cap

Objectifs

- Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence.
- Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
- Orienter l'avion par rapport au nord magnétique et conserver cette orientation.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Paramètres choisis et subis en palier croisière | | |
| Paramètres choisis et subis en montée | | |
| Paramètres choisis et subis en descente | | |
| Préparation action stabilisation contrôle | | |
| Circuit visuel adapté à chaque phase du vol | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement de l'altimètre, du variomètre et de l'anémomètre (badin) / Fonctionnement du compas gyroscopique et du compas magnétique / Messages radio-radiotéléphonie | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|--------------|----|-------|----------|
| Pilotage de l'avion en montée et descente vers des altitudes spécifiées | | | | |
| Passage d'une phase de vol à l'autre | | | | |
| Virages vers des caps prédéterminés – utilisation du conservateur de cap et du compas magnétique – | | | | |
| Changements de configuration – croisière/approche/atterrissage – | | | | |
| Pilotage de l'avion durant l' approche et en finale | | | | |
| Exercices de roulage dont un demi-tour | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

MANIA 6

Virages en palier, montée et descente, symétrie du vol et relation dans le virage

Objectifs

- Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Projection des vecteurs portance et poids dans un virage | | |
| Virages en palier à puissance constante et à vitesse constante | | |
| Roulis induit | | |
| Stabilité inhérente en virage (lacet et inclinaison) | | |
| Inclinaison max en montée | | |
| Effets de l'inclinaison ou de la vitesse sur le rayon de virage | | |
| Recherches personnelles avant le vol : <small>Fonctionnement des magnétos / Fonctionnement de la bille/aiguille</small> | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|--------------|----|-------|----------|
| Virages en palier à puissance constante | | | | |
| Virages en palier à vitesse(s) constante(s) | | | | |
| Virages à différents rayons | | | | |
| Erreurs dans le virage → glissade/dérapiage | | | | |
| Virages en montée | | | | |
| Virages en descente | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |
| - | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|-----------------------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | <small>Non effectué</small> |
| | | | <small>Vu</small> |
| | | | <small>Guidé</small> |
| | | | <small>Autonome</small> |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|-----------------------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | <small>Non effectué</small> |
| | | | <small>Vu</small> |
| | | | <small>Guidé</small> |
| | | | <small>Autonome</small> |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

MANIA 7

Décrochages, approches du décrochage et virages à grande inclinaison

Objectifs

- Identifier les signes du décrochage et appliquer la procédure de récupération avec et sans puissance.
- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Décrochage | | |
| Symptômes du décrochage | | |
| Actions de sécurité avant un décrochage | | |
| Sortie du décrochage <u>et</u> de l'approche du décrochage | | |
| Vrille | | |
| CFIT | | |
| Virage serré en palier | | |
| Glissade (si applicable) | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Description de la vrille | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|--|--------------|----|-------|----------|
| Décrochages | Actions de sécurité avant un décrochage | | | | |
| | Décrochage en palier en lisse → récupération <u>avec</u> et <u>sans</u> puissance | | | | |
| | Décrochage en palier en virage → récupération <u>avec</u> et <u>sans</u> puissance | | | | |
| | Approche du décrochage en palier en lisse | | | | |
| Virage(s) serré(s) en palier | | | | | |
| Glissade durant le trajet retour (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ) | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 7

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|----------------|--|--------------------------------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué Vu Guidé Autonome |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|----------------|--|--------------------------------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué Vu Guidé Autonome |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 1

Approche à 1,3Vs et approche interrompue

Objectifs

- Exécuter un tour de piste publié.
- Travailler la technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage (inclinaison/Vi) pour effectuer des interceptions d'axe.

| | | | |
|----------------|---------|----------|--|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Déroulement d'un tour de piste rectangulaire | | |
| Briefing approche | | |
| L'atterrissage | | |
| Approche interrompue (remise de gaz) | | |
| Posé et décollé (<i>touch and go</i>) | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Étude du tour de piste publié pour votre terrain / Révision des check-lists à effectuer en tours de piste : Montée, Approche et Atterrissage | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|--------------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| Briefing approche en branche vent arrière | | | | | |
| 4 tours de piste | 3 posés et décollés ou atterrissages | | | | |
| | 1 approche interrompue | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | |
|---------------|----------------|
| Date : | Météo : |
|---------------|----------------|

| | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |
|-----------------------|----------------|-----------------|

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | |
|---------------|----------------|
| Date : | Météo : |
|---------------|----------------|

| | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |
|-----------------------|----------------|-----------------|

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

TDP 2

Tours de piste, chargement, centrage et stabilité longitudinale

Objectifs

- Calculer le centrage de votre avion.
- Interrompre un décollage avant la rotation.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.

| | | | |
|----------------|---------|----------|--|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Masse maximale au décollage et à l'atterrissage | | |
| Calcul d'un devis de masse et centrage | | |
| Centre de gravité et foyer | | |
| Effets du centrage sur l'avion | | |
| Décollage interrompu | | |
| Effets du vent à l'atterrissage | | |
| Présentation des papiers de l'avion, lesquels emporter en vol | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Masse maximale de votre avion | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|--------------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| 1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable | | | | | |
| 4 tours de piste | 3 posés et décollés ou atterrissages | | | | |
| | 1 approche interrompue | | | | |
| <i>Exercices supplémentaires :</i> | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|--------------------------------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué Vu Guidé Autonome |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|--------------------------------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué Vu Guidé Autonome |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 8

Vol lent à différentes configurations

Objectifs

- Identifier les caractéristiques du vol lent.
- Savoir réagir de façon adéquate à l'approche de la limite basse du domaine de vol.
- Obtenir un contrôle précis de l'avion et de sa trajectoire en vol lent, en maîtrisant la symétrie.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Définition de la plage du vol lent | | |
| 1 ^{er} et 2 nd régimes | | |
| Actions de sécurité avant le vol lent | | |
| Inclinaisons max en vol lent | | |
| Sortie du vol lent sans symptôme de décrochage | | |
| Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche | | |
| Présentation des cartes VAC | | |
| Démonstration de la stabilité de l'avion « sinusoïde amortie » | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Vitesses de décrochage de votre avion / Étude de la carte VAC de votre terrain | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|--|--------------|----|-------|----------|
| Actions de sécurité et sortie de décrochage (identification de Vs) | | | | | |
| Vol lent | Actions de sécurité avant le vol lent | | | | |
| | Évolution en vol lent à différentes vitesses et configurations | | | | |
| | Sortie du vol lent sans symptôme de décrochage | | | | |
| Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en config. approche (récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage) | | | | | |
| Démonstration de la stabilité de l'avion « sinusoïde amortie » (lors d'un vol rectiligne en palier) | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante

Si la PHASE 1 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | |
|---------------|----------------|
| Date : | Météo : |
|---------------|----------------|

| | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |
|-----------------------|----------------|-----------------|

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

| | |
|--|--|
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous |
|--|--|

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Nom instructeur : | Signature pilote stagiaire : |
| Signature instructeur : | |

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | |
|---------------|----------------|
| Date : | Météo : |
|---------------|----------------|

| | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |
|-----------------------|----------------|-----------------|

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

| | |
|--|--|
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase |
|--|--|

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Nom instructeur : | Signature pilote stagiaire : |
| Signature instructeur : | |

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|--|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|--|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

PHASE 1

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 1

- MANIA/TOURS DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit **être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Le stagiaire peut-il restituer de manière autonome les **exercices basiques de maniabilité** ?

Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?

| | | | | |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|----------|-----------------------|
| PROGRESSION : (entourez) | Sous le standard | Besoin d'amélioration | Standard | Au-dessus du standard |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|----------|-----------------------|

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION *(si nécessaire)*

- Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur la page suivante

Nom instructeur :
Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué |
| | | | Vu |
| | | | Guidé |
| | | | Autonome |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? | | | |

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué |
| | | | Vu |
| | | | Guidé |
| | | | Autonome |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| • Tous les exercices de la PHASE 1 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? • L'objectif de la PHASE 1 est-il atteint ? | | | |

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 1 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

Phase

PHASE 2

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et **être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

| TITRE | THÈMES DU PROGRAMME |
|---------|---|
| TDP 3 | PANNES MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE PANNE VOILETS |
| MANIA 9 | VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES |
| TDP 4 | PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL |
| TDP 5 | PTE/PTU PANNE RADIO |
| TDP 6 | PTE FEU MOTEUR AU SOL |
| NAV 1 | NAVIGATION PAR CHEMINEMENT VERS LE TERRAIN DE DÉROUITEMENT PRÉFÉRENTIEL TOUR DE PISTE |
| TDP 7 | RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES |

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols**.
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression, le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent**.
- Avant de passer à **la phase de progression suivante**, le pilote stagiaire doit **obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours**.

PHASE 2

PANNES EN TOUR DE PISTE

TDP 3

Panne moteur après décollage et panne volets

Objectifs

- Calculer la masse et le centrage de son avion, en déduire les caractéristiques du vol.
- Gérer une panne volets.
- Gérer une panne moteur après décollage.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Devis de masse et centrage | | |
| METAR (METéorological Aerodrome Report) | | |
| Règles d'or (P.N.C.) | | |
| Gestion d'une situation anormale (panne mineure) | | |
| Gestion de la panne volets | | |
| Panne moteur après le décollage | | |
| Tour de piste « basse hauteur » | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Lecture du METAR du jour | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| 1 panne moteur après décollage | | | | | |
| 4 tours de piste | 1 posé et décollé ou atterrissage | | | | |
| | 1 approche interrompue | | | | |
| | 1 basse hauteur | | | | |
| | 1 panne volets | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

MANIA 9

Vol moteur réduit et montées adaptées

Objectifs

- Calculer les performances au décollage et à l'atterrissage.
- Adapter la montée en fonction des contraintes (obstacles/ATC).
- Visualiser les trajectoires « moteur réduit » (AP) en vue de la gestion de l'atterrissage en panne moteur.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Correction du calcul des performances de décollage et d'atterrissage | | |
| Montées meilleur taux (Vz max) et meilleure pente | | |
| Angle de plané « AP » | | |
| Description des « repères AP » sur l'avion, leur utilisation future | | |
| Prise de terrain moteur réduit dans l'axe | | |
| Approche du décrochage en montée | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|---|--------------|----|-------|----------|
| Comparaison des performances de décollage calculées et réelles (ex. : panneaux de distance sur la piste) | | | | | |
| Montées à la vitesse de meilleur taux puis de meilleure pente (si applicable) | | | | | |
| Exercices de visualisation des angles de plané | | | | | |
| Décrochages | Décrochages en palier (révision du programme MANIA 8) – légère dissymétrie pour que le décrochage soit associé à une inclinaison – | | | | |
| | Approche du décrochage en montée – retour à la montée normale – | | | | |
| Vrille (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ) | | | | | |
| Atterrissage type « prise de terrain moteur réduit dans l'axe » | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

MANIA 9

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

TDP 4

Panne d'anémomètre et PTL

Objectifs

- Gérer une panne d'anémomètre.
- Découvrir la trajectoire PTL.
- Déchiffrer un message de prévision d'aérodrome TAF.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| TAF (Terminal Aerodrome Forecast) | | |
| Procédure panne d'anémomètre | | |
| Construction de la PTL | | |
| Gestion de la panne moteur en vol (check-list de redémarrage) | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Procédure « Panne Moteur en vol » de votre avion / Lecture du TAF du jour | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|--|--------------|----|-------|----------|
| 2 pannes moteur après décollage | | | | | |
| 4 tours de piste | 1 posé et décollé ou atterrissage | | | | |
| | 1 approche interrompue suite à un atterrissage manqué – rebonds ou arrondi trop haut – | | | | |
| | 1 panne anémomètre | | | | |
| | 1 PTL | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante
ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|----------|--|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 5

PTE/PTU et panne radio

Objectifs

- Découvrir la trajectoire PTE/PTU à partir de la branche vent arrière.
- Gérer une panne radio.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Rattrapage de plan | | |
| Différents transpondeurs | | |
| Procédure panne de radio | | |
| Construction de la PTE à partir de la branche vent arrière | | |
| Construction de la PTU | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de panne moteur après décollage | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---------------------------------------|--|--------------|----|-------|----------|
| 1 panne moteur après décollage | | | | | |
| 5 tours de piste | 1 posé et décollé ou atterrissage | | | | |
| | 1 rattrapage de plan en finale | | | | |
| | 1 panne radio | | | | |
| | 1 PTE à partir de la branche vent arrière | | | | |
| | 1 PTU | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

TDP 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | |
|--|--------------|--|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | |
| | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | |
| | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | |
|--|--------------|--|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | |
| | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | |
| | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 6

PTE et feu moteur au sol

Objectifs

- Exécuter la trajectoire PTE à partir de la verticale.
- Gérer un feu moteur au sol.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Construction de la PTE à partir de la verticale | | |
| Feu moteur au sol (signaux du parqueur) | | |
| Règles de priorité | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu moteur au sol / Obligation d'emport de transpondeur | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|-----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| 4 tours de piste | 1 posé et décollé ou atterrissage | | | | |
| | 1 panne volets | | | | |
| | 2 PTE à partir de la verticale | | | | |
| Feu moteur au sol à la fin du vol/évacuation de l'avion | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

TDP 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 1

Navigation vers le terrain de déroutement préférentiel et tour de piste

Objectifs

- Découvrir la navigation en cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel.
- Exécuter un tour de piste sur un terrain non familier.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Le cheminement en vol | | |
| Intégration terrain non contrôlé | | |
| Le goniomètre (VDF) | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Carte VAC du terrain de déroutement préférentiel lors des vols solo tours de piste / Légende carte de navigation 1/500 000 / Différents signaux de l'Aire à signaux et leur signification | | |

| | | |
|---|------|--|
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |
|---|------|--|

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonomie |
|--|---|--------------|----|-------|-----------|
| Navigation aller | Navigation en cheminement | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| | 1 remise de gaz suite à une approche manquée | | | | |
| | 1 posé et décollé ou atterrissage | | | | |
| Navigation retour | Navigation en cheminement | | | | |
| | Utilisation d'un goniomètre | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Roulage avec simulation de panne de direction | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NAV 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectués | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectués | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TDP 7

Révision tours de piste et pannes

Objectifs

- Perfectionner la technique d'atterrissage.
- Revoir toutes les pannes étudiées en tour de piste.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Messages MAYDAY et PAN PAN | | |
| Panne de pression huile | | |
| Majoration de la vitesse en finale | | |
| Incursion de piste | | |
| NOTAM | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Circulation au sol | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|----|-------|----------|
| 1 décollage interrompu avant rotation à une vitesse raisonnable | | | | | |
| 5 tours de piste | 1 posé et décollé ou atterrissage | | | | |
| | 1 panne anémomètre | | | | |
| | Baisse de pression huile | Gestion de la panne pression d'huile | | | |
| | | 1 PTE avec Atterrissage moteur réduit | | | |
| 2 pannes au choix : ... et ... | | | | | |
| Roulage avec simulation de panne de frein | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante

Si la PHASE 2 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
Signature instructeur : _____

TDP 7

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : Signature instructeur : Signature pilote stagiaire :

PHASE 2

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | | | | |

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | | | | |

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____
 Signature instructeur : _____

PHASE 2

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 2

- PANNES EN TOUR DE PISTE -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

• Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
• L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

PHASE 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 • L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 en dessous | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 2 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6 • L'objectif de la PHASE 2 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 2 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

Phase

PHASE 3

Objectif

• À la fin de cette phase, le pilote doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

| TITRE | THÈMES DU PROGRAMME |
|----------|--|
| SOLO 1 | LE LÂCHER |
| NAV 2 | NAVIGATION EN CHEMINEMENT VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE/ATTERRISSAGE ADAPTÉS |
| MANIA 10 | APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ |
| SOLO 2 | TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO |
| NAV 3 | NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN NON CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE ADAPTÉ |
| SOLO 3 | TOURS DE PISTE PUBLIÉS EN SOLO |
| NAV 4 | NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ UTILISATION DU LOG DE NAVIGATION UTILISATION DE FLANQUEMENTS ATTERRISSAGE ADAPTÉ |
| SOLO 4 | VOL LOCAL EN SOLO |
| NAV 5 | NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ AVEC ATIS PASSAGE À LA VERTICALE D'UN VOR BRIEFING ARRIVÉE |
| NAV 6 | NAVIGATION VERS UN TERRAIN AFIS ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT |

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols**.
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression, le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent**.
- Avant de passer à la **phase de progression suivante**, le pilote stagiaire doit **obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours**.

PHASE 3

NAVIGATIONS

Durant les navigations il est conseillé de faire des tours de piste et/ou des roulages complets sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus.

SOLO 1

Le lâcher

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

| Date : | Météo : | | |
|---|---------|--|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| Livret de briefing | | Non effectué | Vu |
| Réglementation | | | |
| Avion | | | |
| Infrastructure | | | |
| Conditions météorologiques | | | |
| Consigne pilote | | | |
| Santé du pilote | | | |
| Rôle de l'instructeur | | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgence de l'avion | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | Vu → | |
| Exercices en vol | | Non effectué | Effectué |
| TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP) | | | |
| TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| Débriefing | | Non effectué | Vu |
| Débriefing du vol | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

SOLO 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 2

Navigation en cheminement vers un terrain non contrôlé et décollage/atterrissage adaptés

Objectifs

- Tracer une navigation en cheminement.
- Exécuter une intégration terrain non contrôlé.
- Décoller et atterrir sur une piste courte.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Tracé de la navigation par cheminement | | |
| Méthode « CHRONO-CARTE-SOL » | | |
| Décollage adapté – type piste courte | | |
| Atterrissage adapté – type piste courte | | |
| Rappel de l'instructeur sur les procédures pour quitter et rejoindre le circuit d'aérodrome | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir la méthode d'intégration terrain non contrôlé / Disposition relative aux radiocommunications Aérodrome non contrôlé / Revoir le fonctionnement du compas magnétique et les erreurs associées à cet instrument | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|------------------------------------|--|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Décollage type piste courte avec obstacle | | | | |
| | Navigation en cheminement avec utilisation du compas magnétique | | | | |
| | Intégration terrain non contrôlé | | | | |
| | Atterrissage type piste courte | | | | |
| Navigation retour | Décollage type piste courte | | | | |
| | Navigation en cheminement | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| | Atterrissage type piste courte | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

NAV 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 10

Approche du décrochage et virage engagé

Objectifs

- Stabiliser des virages à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Virage engagé | | |
| Sortie du virage engagé | | |
| Récupération d'une attitude inusuelle | | |
| Approche du décrochage en configuration atterrissage | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|---|--------------|----|-------|----------|
| Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier | | | | | |
| Virage engagé | Identification et récupération du virage engagé | | | | |
| | Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé | | | | |
| Identification et récupération des attitudes inusuelles | | | | | |
| Décrochages | Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche – récupération avec et sans moteur – | | | | |
| | Approche du décrochage en configuration atterrissage – récupération avec et sans moteur – | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

MANIA 10

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 2

Tours de piste publiés en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

| Date : | Météo : | | |
|--|---------|---|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| Livret de briefing | | Non effectué | Vu |
| Minima météorologiques – espace aérien contrôlé – | | | |
| Rappel de l'instructeur sur l'espace aérien local, les restrictions éventuelles et la lecture de carte | | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion | | | |
| | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | Vu → | |
| Exercices en vol | | Non effectué | Effectué |
| TdP(s) avec instructeur (minimum 1 TdP) | | | |
| TdP(s) en solo → programme à définir par l'instructeur | | | |
| Exercices supplémentaires : | | / | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| - | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

SOLO 2

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 3

Navigation à l'estime vers un terrain non contrôlé et décollage adapté

Objectifs

- Naviguer à l'estime.
- Utiliser la check-list point tournant.
- Décoller sur un terrain meuble.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Hauteurs minimales en vol | | |
| Tracé de la navigation à l'estime | | |
| Méthode de navigation à l'estime | | |
| Check-list point tournant | | |
| Décollage adapté – type terrain meuble | | |
| Description sommaire du VOR | | |
| L'ADF | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Différentes classes d'espaces aériens (A, B, C, D, E, F, G) et particularités / Revoir la méthode d'intégration terrain non contrôlé / Implantation des VOR autour du terrain | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|------------------------------------|---|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Décollage type terrain meuble | | | | |
| | Navigation à l' estime | | | | |
| | Exercice de coupure et rallumage du moteur en vol (sur TMG* exclusivement) | | | | |
| | Intégration terrain non contrôlé | | | | |
| | Atterrissage sur un terrain avec piste en herbe et roulage sur taxiway en herbe | | | | |
| Navigation retour | Décollage type terrain meuble | | | | |
| | Navigation à l' estime | | | | |
| | Manipulation basique du VOR/DME en vol | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

*TMG : *Touring Motor Glider*

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NAV 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

NAV 4

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé, utilisation du *log* de navigation, utilisation de flanquements et atterrissage adapté

Objectifs

- Utiliser le *log* de navigation, utiliser des flanquements en navigation.
- Intégrer un terrain contrôlé.
- Atterrir sur un terrain meuble.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Utilisation VOR/ADF en navigation | | |
| Utilisation du <i>log</i> de navigation | | |
| Gestion du carburant (autonomie) en vol | | |
| Atterrissage adapté – type terrain meuble | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications aérodrome contrôlé | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|------------------------------------|---|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Navigation en utilisant des flanquements | | | | |
| | Intégration terrain contrôlé | | | | |
| | Atterrissage type terrain meuble | | | | |
| Navigation retour | Gestion de la navigation | | | | |
| | Exercice de coupure et rallumage du moteur en vol (sur TMG exclusivement) | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| | Atterrissage type terrain meuble | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigamme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

NAV 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|----------|--------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | Non effectué |
| | | | Vu |
| | | | Guidé |
| | | | Autonome |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| <p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p> | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|----------|--------------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | Non effectué |
| | | | Vu |
| | | | Guidé |
| | | | Autonome |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| <p>Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?</p> <p><input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7</p> <p><input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »</p> | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

SOLO 4

Vol local en solo

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| VFR Spécial | | |
| Turbulence de sillage (voir Livret de briefing, programme SOLO 5) | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgence de l'avion | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|------|--|
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |
|--|------|--|

| Exercices en vol | Non effectué | Effectué |
|---|--------------|----------|
| TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur | | |
| Exercices supplémentaires : | / | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

SOLO 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 5

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé avec ATIS, passage à la verticale d'un VOR et briefing arrivée

Objectifs

- Utiliser le VOR en navigation.
- Écouter un ATIS.
- Présenter le briefing arrivée en vol.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Utilisation VOR en navigation | | |
| ATIS | | |
| POS (portée opérationnelle spécifique) et portée optique | | |
| Briefing arrivée | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications Aéroport contrôlé | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|------------------------------------|---|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Navigation via la verticale d'un VOR/DME avec un calcul de vitesse sol (si équipé DME) | | | | |
| | Intégration terrain contrôlé avec ATIS (idéalement avec une CTR) | | | | |
| Navigation retour | Gestion de la navigation | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NAV 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 6

Navigation vers un terrain AFIS et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Intégrer un terrain AFIS.
- Choisir une zone d'atterrissage pour un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Particularités d'un terrain AFIS | | |
| Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit | | |
| Les zones P R D ZIT ZRT TSA et les zones basse altitude | | |
| Coupe verticale de l'espace aérien français (voir Livret de briefing, programme SOLO 6) | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir les trajectoires de panne moteur (PTL, PTU, PTE) | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|------------------------------------|---|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Gestion de la navigation | | | | |
| | Intégration terrain AFIS | | | | |
| Navigation retour | Gestion de la navigation | | | | |
| | Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante

Si la PHASE 3 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

NAV 6

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|----------------|-----------------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|----------------|-----------------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 3

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

BILAN DE PROGRESSION / PHASE 3

- NAVIGATIONS -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Toutes les cases grisées des exercices durant les vols de cette phase ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :
(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

PHASE 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 • L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 en dessous | | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 3 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 • L'objectif de la PHASE 3 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 3 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

Phase

PHASE 4

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et être **capable de faire une navigation en solo** avec des conditions météorologiques favorables.

| TITRE | THÈMES DU PROGRAMME |
|------------------------|--|
| NAV 7 | NAVIGATION EN NIVEAU DE VOL TRAJECTOIRE ANTIBRUIT ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR RÉDUIT |
| NAV 8 | NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE D'ÉGAREMENT |
| NAV 9 | NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE DE DÉROUITEMENT |
| NAV 10 | PLAN DE VOL NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT |
| NAV 11 | VFR ON TOP NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT |
| NAV GPS (optionnel) | NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUÉ OU PORTABLE |
| MANIA 11 | ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITÉ |
| NAV 12 | NAVIGATION AVEC DÉROUITEMENT GESTION D'UNE ESCALE |

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols**.
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression, le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent**.
- Avant de passer à la **phase de progression suivante**, le pilote stagiaire doit **obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours**.

PHASE 4

PANNES EN NAVIGATION

Durant les navigations il est conseillé de faire des tours de piste et/ou des roulages complets sur les terrains extérieurs pour s'entraîner à évoluer dans des environnements non connus.

NAV 7

Navigation en niveau de vol, trajectoire antibruit et atterrissage forcé moteur réduit

Objectifs

- Naviguer en niveau de vol.
- Respecter une trajectoire antibruit.
- Effectuer un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---|--------------|----|
| Navigation en niveau de vol | | |
| Service d'information de vol | | |
| Réglage de la mixture | | |
| Trajectoire antibruit | | |
| Atterrissage forcé moteur réduit (panne moteur en campagne) | | |
| Actions avant impact | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir le choix d'une zone d'atterrissage forcé en cas de panne moteur en campagne / Revoir la procédure de gestion de la panne moteur en vol / Revoir les messages de détresse | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|------------------------------------|---|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Montée à la vitesse de croisière | | | | |
| | Navigation en niveau de vol (si réalisable) | | | | |
| | Régler la mixture en vol – selon la procédure décrite dans le <i>Manuel de vol</i> – | | | | |
| Navigation retour | Intégration terrain avec trajectoire antibruit (et/ou évitement des zones d'habitations dont le survol doit être évité) | | | | |
| | Départ avec trajectoire antibruit (et/ou évitement des zones d'habitations dont le survol doit être évité) | | | | |
| | Gestion de la navigation | | | | |
| | Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome | | | | |
| Intégration terrain | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

NAV 7

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 8

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice d'égarément

Objectifs

- Présenter un briefing météorologique complet.
- Calculer un bilan carburant/énergie.
- Gérer une situation d'égarément.

| Date : | | Météo : | | | | | | | |
|---|---|---------|--|----------|--------------|----|-------|----------|--|
| Durée du vol : | | Avion : | | Trajet : | | | | | |
| Livret de briefing | | | | | Non effectué | Vu | | | |
| Organisation du briefing météorologique type | | | | | | | | | |
| Bilan carburant/énergie avant le vol | | | | | | | | | |
| Choix d'un « plan de diversion » | | | | | | | | | |
| Guidage radar | | | | | | | | | |
| Égarément en vol | | | | | | | | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Procédure feu cabine en vol / Description circuit d'aération/réchauffage cabine | | | | | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | | Vu → | | | | |
| Exercices en vol | | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome | |
| Navigation aller | Gestion de la navigation | | | | | | | | |
| | Contacter le SIV et demander un cap/distance vers un terrain | | | | | | | | |
| | Intégration terrain | | | | | | | | |
| Navigation retour | Gestion de la navigation | | | | | | | | |
| | Décrochages et récupérations (révision) | | | | | | | | |
| | Égarément en vol (idéalement à la suite des exercices de décrochage) | | | | | | | | |
| | Intégration terrain avec feu cabine/électrique | | | | | | | | |
| Atterrissage sur un terrain avec piste revêtue et roulage sur taxiway revêtu | | | | | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 8

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 9

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice de déroutement

Objectif

- Organiser un déroutement en vol.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Déroutement | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Utilisation des ceintures et des harnais de sécurité / Procédure feu moteur en vol | | |
| | | |
| | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| Gestion de la navigation | | | | | |
| Déroutement | | | | | |
| Intégration terrain | | | | | |
| Feu moteur au retour | Gestion du feu moteur en vol | | | | |
| | Atterrissage forcé moteur réduit | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

NAV 9

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | |
|--|---------|--|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 10

Plan de vol et navigation avec déroutement

Objectifs

- Déposer, activer et clôturer un plan de vol.
- Organiser un déroutement en vol.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Plan de vol | | |
| Plan de vol réduit | | |
| Revoir l'organisation du déroutement | | |
| Revoir la procédure d'atterrissage forcé moteur réduit | | |
| Évitement météo ou zone | | |
| Dégradation des conditions météorologiques en navigation <i>(voir Livret de briefing, programme NAV 13)</i> | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Procédure baisse/chute de la pression essence / Description du circuit carburant | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|-------------------------------|---|----|-------|----------|
| Navigation aller | Gestion de la navigation | | | | |
| | Baisse de la pression essence | Gestion de la baisse de pression essence | | | |
| | | Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome | | | |
| Intégration terrain | | | | | |
| Navigation retour | Gestion de la navigation | | | | |
| | Déroutement | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Navigation avec plan de vol sur une branche de navigation | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 10

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectués | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|---------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectués | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|---------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

NAV 11

VFR ON TOP et navigation avec déroutement

Objectifs

- Voler VFR ON TOP.
- Organiser un déroutement en vol.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| VFR ON TOP | | |
| Virages serrés en vol plané | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un déroutement | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|---|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Navigation VFR ON TOP – simulé en fonction de la météo – | | | | |
| | Descente en virages serrés en vol plané | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Navigation retour | Gestion de la navigation | | | | |
| | Déroutement | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

NAV 11

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol

| | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7
- NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

Briefings et/ou Exercices en vol

| | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

- OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7
- NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV GPS

(programme optionnel)

Navigation avec utilisation du GPS embarqué ou portable

Objectifs

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|-----------------------|--------------|----|
| Particularités du GPS | | |
| Utilisation du GPS | | |
| | | |
| | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|--|--|--------------|----|-------|----------|
| Navigation aller | Navigation avec utilisation du GPS embarqué ou portable | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Navigation retour | Navigation avec utilisation du GPS embarqué ou portable | | | | |
| | Déroutement avec utilisation du GPS embarqué ou portable | | | | |
| | Intégration terrain | | | | |
| Pannes au choix durant la navigation : ... | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 4

NAV GPS

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 11

Atterrissage de précaution hors aérodrome et révision des exercices de maniabilité

Objectifs

- Préparer un atterrissage de précaution hors aérodrome.
- Révision des exercices de maniabilité.

| Date : | | Météo : | | | | | | |
|---|---|---------|--|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | | Trajet : | | | | |
| Livret de briefing | | | | | Non effectué | Vu | | |
| Atterrissage de précaution hors aérodrome - Interruption volontaire du vol (IVV) | | | | | | | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Procédure atterrissage de précaution / Réviser ces exercices de maniabilité : approche du décrochage, décrochage et virage engagé | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | | Vu → | | | |
| Exercices en vol | | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| Atterrissage de précaution hors aérodrome | | | | | | | | |
| Exercices de Maniabilité | Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité | | | | | | | |
| | Décrochage avec distractions induites par l'instructeur et récupération | | | | | | | |
| | Décrochage en virage et récupération | | | | | | | |
| | Décrochage en condition asymétrique et récupération dès l'apparition de l'autorotation – décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45° – (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ) | | | | | | | |
| | Identification et récupération des attitudes inusuelles | | | | | | | |
| | Identification et récupération du virage engagé | | | | | | | |
| | Descente en virages serrés (45°) en vol plané sur le trajet retour | | | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

MANIA 11

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | | Météo : | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 12

Navigation avec déroutement et gestion d'une escale

Objectifs

- Présenter un briefing prévol type test LAPL.
- Gérer une escale.

| | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|--|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | | Avion : | | Trajet : | | | | |
| Livret de briefing | | | | | Non effectué | Vu | | |
| Plan de briefing type test LAPL(A) | | | | | | | | |
| Gestion de l'escale | | | | | | | | |
| Signaux de roulage au sol | | | | | | | | |
| Briefing aux passagers | | | | | | | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Description circuit électrique / Procédure panne alternateur / Procédure givrage en vol | | | | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | | Vu → | | | |
| Exercices en vol | | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| Navigation aller | Départ et gestion de la navigation | | | | | | | |
| | Givrage sévère carburateur | Gestion du givrage sévère carburateur en vol | | | | | | |
| | | Atterrissage de précaution hors aérodrome | | | | | | |
| Intégration terrain avec atterrissage complet et roulage vers le parking (si possible avitaillement carburant et paiement de la taxe d'atterrissage) | | | | | | | | |
| Navigation retour | Départ et gestion de la navigation | | | | | | | |
| | Panne alternateur en vol | Gestion de la panne alternateur | | | | | | |
| | | Déroutement | | | | | | |
| Intégration terrain | | | | | | | | |
| Faire le plein d'essence/énergie de l'avion – sur un terrain extérieur ou à défaut où est basé l'avion | | | | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante | | | |
| Si la PHASE 4 est terminée ► remplir le BILAN DE PROGRESSION / PHASE 4 | | | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV 12

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 4

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 4

PHASE 4

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|-----------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|-----------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 4

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | |
|---|---------|----------|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| <p>• Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7</p> <p>• L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 4 en dessous</p> | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | |
|---|---------|----------|------|
| Date : | Météo : | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | |
| <p>• Tous les exercices de la PHASE 4 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-7</p> <p>• L'objectif de la PHASE 4 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 4 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici</p> | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

Phase

PHASE 5

Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du LAPL et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

| TITRE | THÈMES DU PROGRAMME |
|---------------------------|---|
| NAV SOLO 1 | NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE |
| NAV SOLO 2 | NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 80 NM EN 2 ÉTAPES (LAPL) |
| MANIA REV. (optionnel) | RÉVISION DES EXERCICES AU PROGRAMME DE L'EXAMEN |
| TEST BLANC | VOL DE RÉVISION TYPE TEST LAPL(A) |

À SAVOIR - Organisation de la progression

- Un programme peut être **effectué en plusieurs vols**.
- **À l'intérieur d'une phase** de la progression, le pilote stagiaire peut, en accord avec son instructeur, **effectuer les programmes dans un ordre différent**.
- Avant de passer à la **phase de progression suivante**, le pilote stagiaire doit **obligatoirement avoir atteint l'objectif pédagogique associé à la phase en cours**.

PHASE 5

NAVIGATIONS SOLO

NAV SOLO 1

Navigation solo aller-retour vers un terrain proche

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|--|--------------|----|
| Briefing du vol type test LAPL(A) | | |
| Réglementation oxygène pour les avions non pressurisés | | |
| Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de déroutement et la réaction en cas d'égarement | | |
| | | |

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Exercices en vol | Non effectué | Effectué |
|------------------------------------|--------------|----------|
| Décollage | | |
| Navigation aller | | |
| Intégration terrain | | |
| Navigation retour | | |
| Intégration terrain retour | | |
| Atterrissage | | |
| Exercices supplémentaires : | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 5

NAV SOLO 1

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

NAV SOLO 2

Navigation solo de plus de 80 Nm en 2 étapes

Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 80 Nm en 2 étapes.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|-----------------------------------|--------------|----|
| Briefing du vol type test LAPL(A) | | |
| | | |
| | | |
| Utilisation par temps froid | | |

| | | |
|---|------|--|
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |
|---|------|--|

| Exercices en vol | Non effectué | Effectué |
|-------------------------------------|--------------|----------|
| Décollage | | |
| Navigation n°1 | | |
| Intégration et atterrissage terrain | | |
| Navigation n°2 | | |
| Intégration et atterrissage terrain | | |
| <i>Exercices supplémentaires :</i> | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

Signature instructeur : _____

PHASE 5

NAV SOLO 3

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
 OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase **ou** rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : _____ Signature instructeur : _____
 Signature instructeur : _____ Signature pilote stagiaire : _____

MANIA RÉVISION

(programme optionnel)

Révision des exercices au programme de l'examen

Objectif

- Réviser les différents exercices à dominance maniabilité du programme de l'examen en vol.

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Date : | Météo : | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : |

| Livret de briefing | Non effectué | Vu |
|---------------------------------------|--------------|----|
| Révision des exercices de maniabilité | | |
| Révision des exercices de panne | | |
| Révision divers sujets | | |

| | | |
|--|------|--|
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | Vu → | |
|--|------|--|

| Exercices en vol (au choix de l'instructeur et du pilote) | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|---|---|--------------|----|-------|----------|
| Montées à la meilleure pente et meilleur taux | | | | | |
| Vol à vitesse très lente avec et sans volets | | | | | |
| Virages à grande inclinaison (45°) | | | | | |
| Reconnaissance et sortie d'un virage engagé | | | | | |
| Virages en descente (à grande inclinaison et puissance réduite) | | | | | |
| Décrochages | Décrochage en lisse et sortie avec utilisation de la puissance moteur | | | | |
| | Approche du décrochage en virage à $\hat{i}=20^\circ$ en descente en config. approche | | | | |
| | Approche du décrochage en configuration atterrissage | | | | |
| Panne moteur | Après décollage | | | | |
| | En campagne (incluant la gestion complète : trajectoire et actions) | | | | |
| Atterrissages | Atterrissage sans volets (incluant la gestion de situation anormale – T4B) | | | | |
| | Remise de gaz à basse hauteur | | | | |
| | Posé décollé (<i>touch and go</i>) | | | | |
| - | | | | | |
| - | | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 5

MANIA RÉVISION

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

Date : _____ Météo : _____

Durée du vol : _____ Avion : _____ Trajet : _____

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

TEST BLANC

Vol de révision type LAPL(A)

Objectif

- Effectuer un vol de révision type test LAPL(A).

| | | | | | | |
|---|---|----------|---|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| Briefing(s) | | | Non effectué | Vu | | |
| Présentation du vol test LAPL(A) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| Programme du test LAPL(A) | Section 1 : Opérations avant le vol et départ | | | | | |
| | Section 2 : Maniabilité | | | | | |
| | Section 3 : Procédures en route | | | | | |
| | Section 4 : Procédures d'approche et d'atterrissage | | | | | |
| | Section 5 : Procédures anormales et d'urgence | | | | | |
| Exercices supplémentaires : | | | | | | |
| - | | | | | | |
| - | | | | | | |
| - | | | | | | |
| - | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur la page suivante | | | |
| Si la PHASE 5 est terminée ► remplir le BILAN DE FORMATION / PHASE 5 | | | | | | |

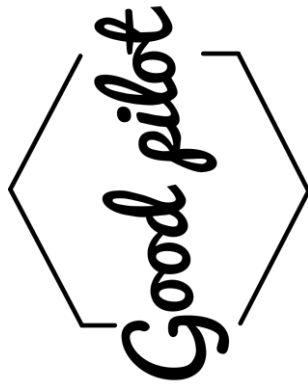
Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

Test pratique du LAPL (A)

Examen blanc



Cette fiche a pour objectif de servir de support en vol pour s'assurer que tous les exercices seront bien évalués.

Pour ajouter au réalisme de la mise en situation, il est conseillé d'effectuer ce vol avec un instructeur ayant peu (ou pas) volé avec le pilote en formation.

Date :

Nom du pilote :

Instructeur :

HdV et Livret de progression conformes : oui non

Avion :

Trajet prévu :

Ce vol est un bilan de compétences en vue de présenter le pilote à l'examen pratique du LAPL. Il doit s'effectuer dans les conditions de l'examen.

L'instructeur notera chacun des exercices effectués en cochant les cases ci-dessous et en respectant les notations suivantes :

| NOTE | APPRECIATION |
|------|--------------|
| NA | Non acquis |
| A | Acquis |

L'examen est considéré comme « Réussi » uniquement si toutes les cases grises sont cochées.

RETOUR DE VOL

Météo :

Temps de vol :

Trajet réel (déroutement) :

Conclusion

- Présentation à l'examen sans réserve
- Ré-entraînement puis présentation à l'examen
- Ré-entraînement puis nouvel examen blanc

Ré-entraînement proposé :

| | NA | A | Commentaires |
|--|----|---|--------------|
| Briefing (SECTION 1) | | | |
| Papiers avion, pilote | | | |
| Météo | | | |
| NOTAM, SUP AIP, AZBA | | | |
| Trajet, Log de Nav, Carte VAC | | | |
| Carburant | | | |
| Masse et centrage | | | |
| Performances | | | |
| Gestion du départ (SECTION 1) | | | |
| Visite prévol | | | |
| Application des check-lists | | | |
| Procédure(s) départ, respect trajectoire | | | |
| Maniabilité (SECTION 2) | | | |
| Montée à Vx et Vy | | | |
| Virage à 45° | | | |
| Vol lent (avec et sans volets) | | | |
| Exercices de décrochage (3) : | | | |
| Décrochage Volet-0° en ligne droite sortie avec utilisation moteur | | | |
| Approche du décrochage volet-D/L en virage $\hat{i}=20^\circ$ | | | |
| Approche du décrochage volet-ATT en ligne droite | | | |
| Virage en descente (à grande inclinaison et puissance réduite) | | | |

| Navigation (SECTION 3) | | | |
|---|--|--|--|
| Lecture de carte | | | |
| Tenue altitude, cap, vitesse | | | |
| Tenue du Log de Nav | | | |
| Gestion des espaces aériens | | | |
| Déroulement | | | |
| Suivi des systèmes (autonomie, instruments moteur, etc.) | | | |
| Approche et atterrissage (SECTION 4) | | | |
| Procédure(s) d'arrivée et d'intégration | | | |
| Posé décollé | | | |
| Atterrissage panne volet | | | |
| Remise de gaz (basse hauteur) | | | |
| Atterrissage de précision | | | |
| Procédures anormales et d'urgence (SECTION 5) | | | |
| Décollage interrompu | | | |
| Panne moteur après décollage | | | |
| Panne moteur en campagne (PTE verticale terrain est un exercice supp. au choix du FI) | | | |
| Interruption volontaire du vol | | | |
| Situation(s) d'urgence et détresse simulées (ex : panne alternateur, panne instrument...) | | | |
| Questions orales | | | |

TEST BLANC

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|--|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (type avion, immat., remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME

| Date : | Météo : | | | | | |
|--|---------|----------|---|----|-------|----------|
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol pour ce programme sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de cette phase. | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 5

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | |
|--|---------|----------|--|---------------|
| Date : | Météo : | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectués |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | |
| | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

| VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME | | | | |
|--|---------|----------|--|---------------|
| Date : | Météo : | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectués |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | |
| | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | |
| Nom instructeur : Signature pilote stagiaire : Signature instructeur : | | | | |

PHASE 5

PHASE 5

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|
| Date : | Météo : | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu → | | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | |
| | <small>Non effectué</small> | <small>Vu</small> | <small>Guidé</small> | <small>Autonome</small> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | |
| | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol en dessous | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT - PROGRAMME

| | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|
| Date : | Météo : | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu → | | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | |
| | <small>Non effectué</small> | <small>Vu</small> | <small>Guidé</small> | <small>Autonome</small> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | |
| | | | | |
| Tous les exercices de ce programme ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

BILAN DE FORMATION / PHASE 5

- NAVIGATIONS SOLO -

OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du LAPL et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Oui Non

Toutes les cases grisées des exercices et des bilans de progression ont-elles été cochées/validées ?

PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin
d'amélioration

Standard

Au-dessus du
standard

Commentaires sur la progression et le niveau du stagiaire :

AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

- Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?
- L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ?

- OUI** ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 et informer le stagiaire des papiers à remplir pour l'inscription (avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique)
- NON** ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 sur la page suivante

Nom instructeur :

Signature instructeur :

Signature pilote stagiaire :

PHASE 5

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 • L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 en dessous | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LA PHASE

| | | | | | | |
|--|---------|----------|--------------|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | |
| | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Tous les exercices de la PHASE 5 ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-8 • L'objectif de la PHASE 5 est-il atteint ? <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol de la PHASE 5 sur une page VOL DE COMPLÉMENT à la fin de ce livret et insérez la ici | | | | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :



| VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME : | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|---|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

| VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME : | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8

NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :



| VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME : | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|---|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous <u>OU</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

| VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME : | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici <u>OU</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :

VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME :

Date : Météo :

Durée du vol : Avion : Trajet :

PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) Vu →

| Briefings et/ou Exercices en vol | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
|----------------------------------|--------------|----|-------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Observations (remarques, TEM, compétences, etc.)

Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ?

OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8
 NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme au verso de cette page ou rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires »

Nom instructeur : Signature instructeur :
Signature pilote stagiaire :



| VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME : | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|---|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme en dessous <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

| VOL DE COMPLÉMENT POUR LE PROGRAMME : | | | | | | | |
|--|---------|----------|--|--|----|-------|----------|
| Date : | Météo : | | | | | | |
| Durée du vol : | Avion : | Trajet : | | | | | |
| PRÉPARATION DU VOL (DOCUMENTS, MÉTÉO, NOTAM, CARBURANT, MASSE ET CENTRAGE, PERFORMANCES) | | | | Vu → | | | |
| Briefings et/ou Exercices en vol | | | | Non effectué | Vu | Guidé | Autonome |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Observations (remarques, TEM, compétences, etc.) | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Tous les exercices ont-ils été vus et les cases grisées ont-elles été cochées ? | | | | <input type="checkbox"/> OUI ► Inscrire « Date + Trigramme FI » dans le tableau page 0-6/7/8 <input type="checkbox"/> NON ► Rédigez le contenu du prochain vol du programme sur une nouvelle page à la fin de ce livret et insérez la ici <u>ou</u> rajoutez l'exercice(s) dans un des programmes suivant à « Exercices supplémentaires » | | | |

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

ÉVALUATION INITIALE POUR UN PILOTE AVEC UNE FORMATION PPL(A)

Cette fiche doit être archivée dans le livret de progression du pilote et conservée par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

DESCRIPTION

1. APPLICATION

Cette évaluation s'applique à un pilote stagiaire ayant commencé une formation PPL(A) et qui souhaite poursuivre une formation LAPL(A).

2. OBJET DU BILAN

Évaluer le niveau du pilote afin de définir à quel programme il pourra reprendre sa formation pratique LAPL(A) en proposant, si nécessaire, des exercices additionnels à réaliser.

3. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vols sont aux choix de l'instructeur. S'il le souhaite, il pourra réaliser ce vol durant un programme de la formation LAPL(A). Il aura alors la liberté de rajouter les exercices qu'il jugera nécessaire pour cette évaluation.

4. MÉTHODES DE FORMATION

Le vol sera précédé d'un briefing pour évaluer les connaissances et le niveau du pilote. Il durera au minimum 20 minutes.

| | | |
|---------------------------------------|---|--------|
| Pilote stagiaire : | Responsable pédagogique (ou FI désigné par ce dernier) : | |
| Heures de vol en formation PPL | DC : | Solo : |

| DÉTAILS DU VOL | DÉBRIEFING DU VOL |
|---|-------------------|
| Date : Avion : Temps de vol : Nom du programme (si applicable) : | |
| Nom du programme à partir duquel le pilote commencera la formation LAPL | |
| Exercices/Programmes additionnels à réaliser durant la formation (si besoin : les rajouter manuellement dans le livret de progression) Remarques (ex. prise en compte de l'expérience récente) | |

Signature du pilote :

Signature de l'instructeur :

EVALUATION POUR UN CHANGEMENT ATO/DTO

Cette fiche doit être archivée dans le livret de progression du pilote et conservée par l'ATO/DTO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

DESCRIPTION

1. APPLICATION

Cette évaluation s'applique à un pilote stagiaire ayant commencé une formation LAPL(A) ou PPL(A) dans un autre ATO/DTO et/ou avec un autre programme de formation.

Remarque : Dans le cas particulier d'un pilote souhaitant changer simultanément d'ATO/DTO et de formation PPL vers LAPL, cette évaluation permet également de définir la prise en compte de crédit de la formation PPL et le choix de niveau de reprise de formation LAPL.

2. OBJET DU BILAN

Évaluer le niveau théorique et pratique du pilote afin de définir à quel programme il pourra reprendre sa formation LAPL(A) en proposant, si nécessaire, des exercices additionnels à réaliser.

3. EXERCICES EN VOL

Les exercices en vols sont aux choix de l'instructeur. S'il le souhaite, il pourra réaliser ce vol durant un programme de la formation PPL. Il aura alors la liberté de rajouter les exercices qu'il jugera nécessaire pour cette évaluation.

4. MÉTHODES DE FORMATION

Le vol sera précédé d'un briefing pour évaluer les connaissances et le niveau du pilote. Il durera au minimum 20 minutes.

| | | | |
|-----------------------------------|---|--------|------------------------|
| Pilote stagiaire : | Responsable pédagogique (ou FI désigné par ce dernier) : | | |
| Heures de vol en formation | DC : | Solo : | Dont solo navigation : |

| EVALUATION THÉORIQUE | |
|---|-------------------|
| Date et contenu : | |
| DÉTAILS DU VOL | DÉBRIEFING DU VOL |
| Date : Avion : Temps de vol : Nom du programme (si applicable) : | |
| Nom du programme à partir duquel le pilote reprendra la formation | |
| Exercices/Programmes additionnels à réaliser durant la formation (si besoin : les rajouter manuellement dans le livret de progression) Remarques (ex. prise en compte de l'expérience récente) | |

Signature du pilote :

Signature de l'instructeur :

Insérez ici l'original ou une copie des documents suivants :

- Certificat médical du stagiaire ;**
- Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**

Si applicable :

- Attestation de suivi des cours théoriques (ou document équivalent) ;**
- Diplôme théorique du PPL/LAPL(A) ;**
- Tous documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation (ex. autres licences pilotes, etc.).**



LAPL

PÉDAGOGIQUE
CHRONOLOGIQUE
MÉTHODIQUE

Le LAPL est la licence de pilotage incontournable pour toutes celles et ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **cinq phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol. Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des trente-sept programmes de la formation pratique. Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble ses expériences d'instructeur et d'examineur pour la licence PPL/LAPL mais également de pilote de transport militaire, de pilote de jet privé, de pilote commercial long courrier sur A350 et maintenant de pilote de ligne chez Air France/Transavia.

Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, Quiberon et Aigle de Saint-Maur.

Il est également le créateur du site de formation pratique *Good Pilot* (voir → www.goodpilot.fr).

www.editions-jpo.com

